

**Graupner**

# LAND JUMP 4D

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



## Technische Daten

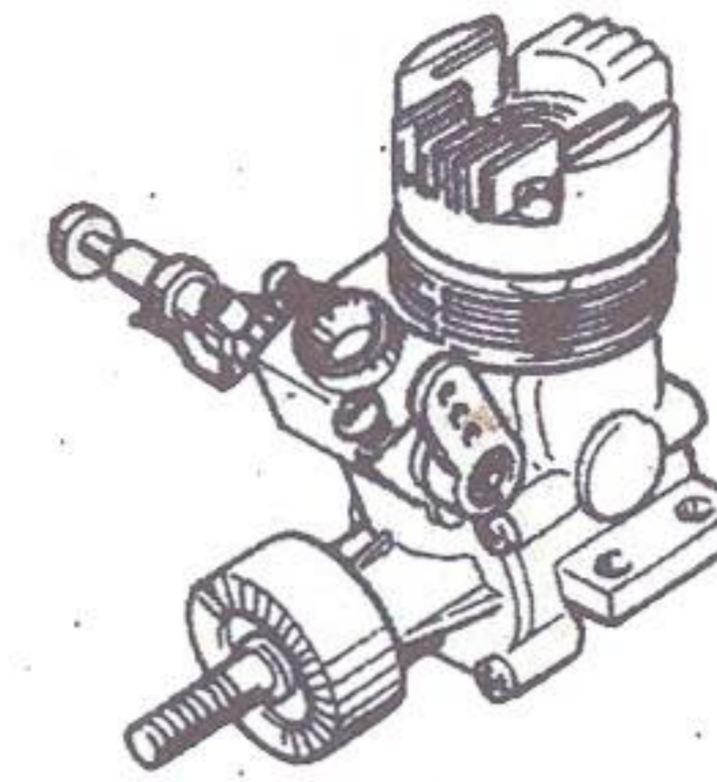
Länge	515 mm	Radstand	315 mm	Untersetzung	8,5 : 1
Breite	270 mm	Vorderradabmessung	110x48 mm Ø	Vorderradaufhängung	dopp. Nachlauf
Höhe	200 mm	Hinterradabmessung	110x48 mm Ø	Hinterradaufhängung	halb nachlaufend
Chassishöhe	40 mm	Antriebsystem	Side-Winder-Kettenantrieb	Gewicht ca.	3,4 kg
		Bremse	Scheibenbremse	Antriebsmotoren	v. 3-4 cm <sup>3</sup> Hubraum

JOHANNES GRAUPNER D-73112 KIRCHHEIM / TECK GERMANY

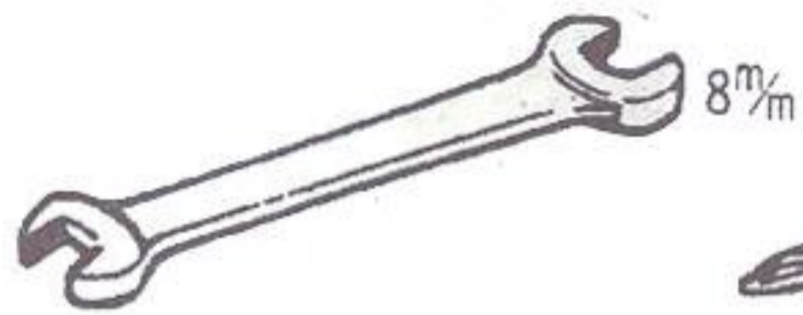


Nicht im Lieferumfang enthaltenes Zubehör

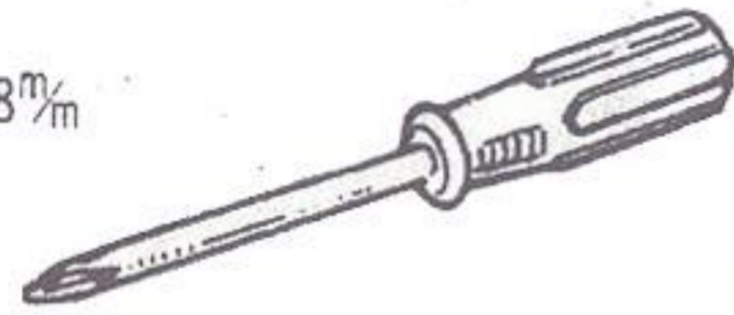
Das Einlaufen des Motors kann bei fetter Vergasereinstellung im Modell vorgenommen werden, oder nach beigefügter Betriebsanleitung.



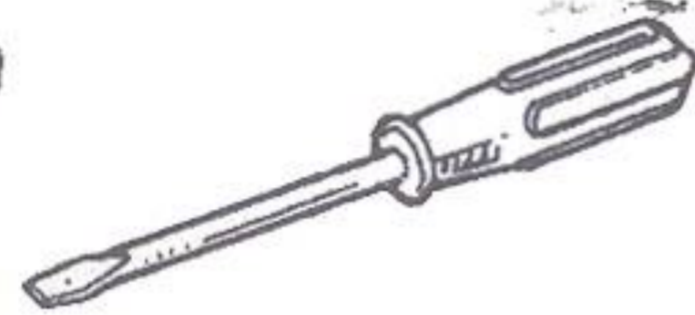
Motoren von 3-4 cm<sup>3</sup>  
z.B. OS MAX 21 FSR-C ABC, Best.-Nr. 1482  
oder  
HB 21 PDP Car, Best.-Nr. 1522



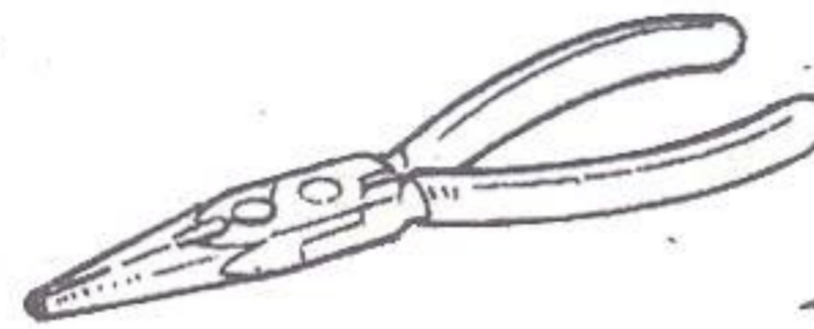
Gabelschlüssel SW 5-10



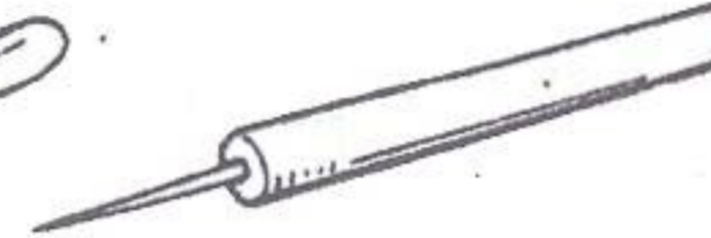
Kreuzschlitzschraubendreher



Flachschraubendreher



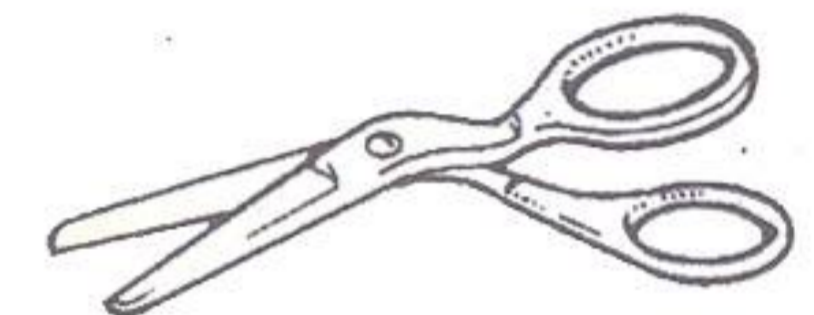
Flachzange



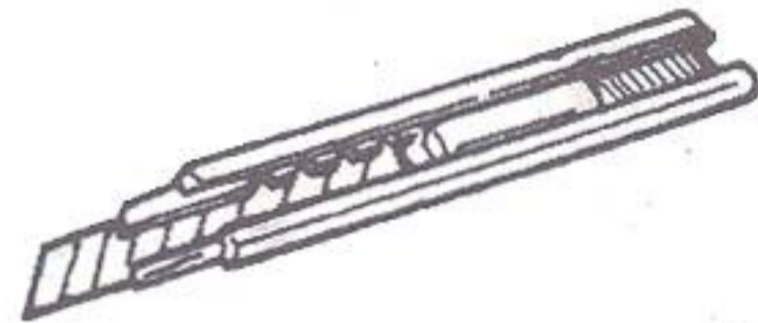
Ahle



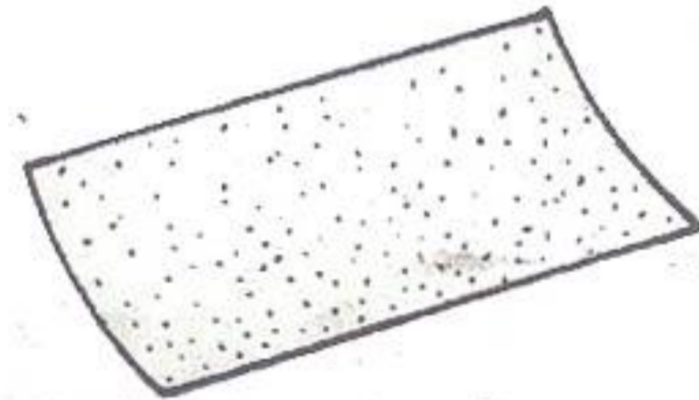
Schlüsselfeilen,  
Best.-Nr. 820,822,892



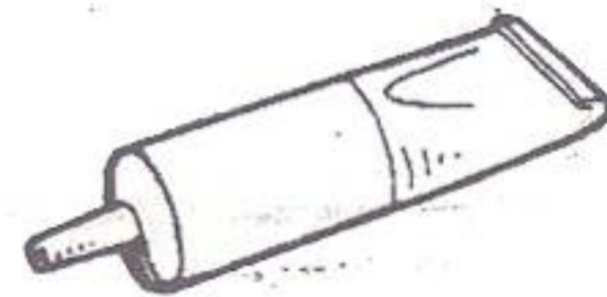
Schere



Messer, Best.-Nr.984 o.ä.



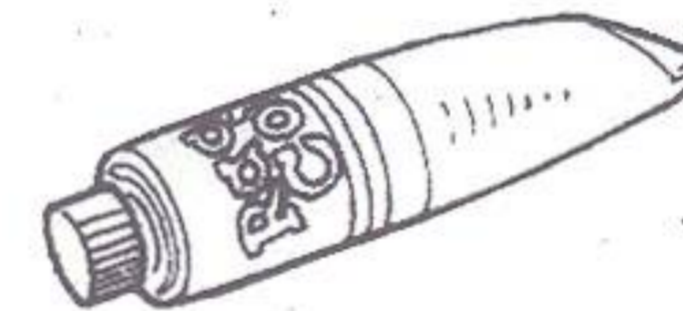
Schleifpapier,  
Best.-Nr. 1068/2 und 700/1



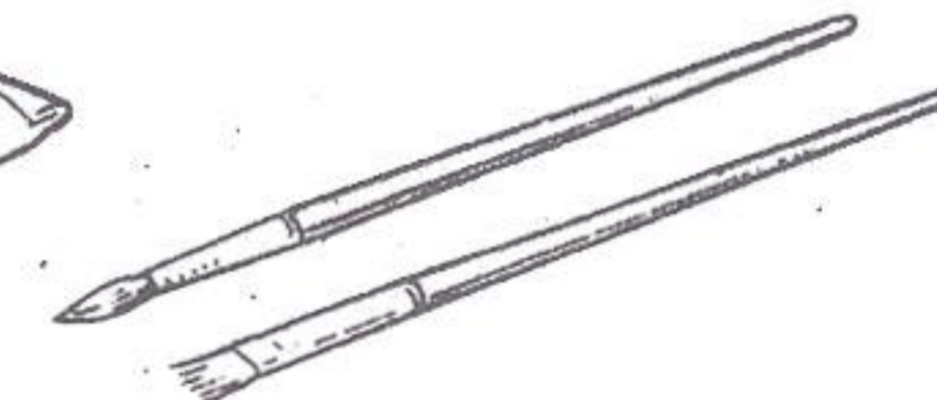
UHU GREENIT, Best.-Nr. 949  
Sekundenkleber 1 SK, Best.-Nr.965  
UHU allesdicht, Best.-Nr. 968  
LOP Schraubensicherungslack, Best.-Nr. 966



doppels. Klebeband,  
Best.-Nr. 742



GRAUPNER  
ACRYLFIX-Sprühlack,  
Best.-Nr. 928



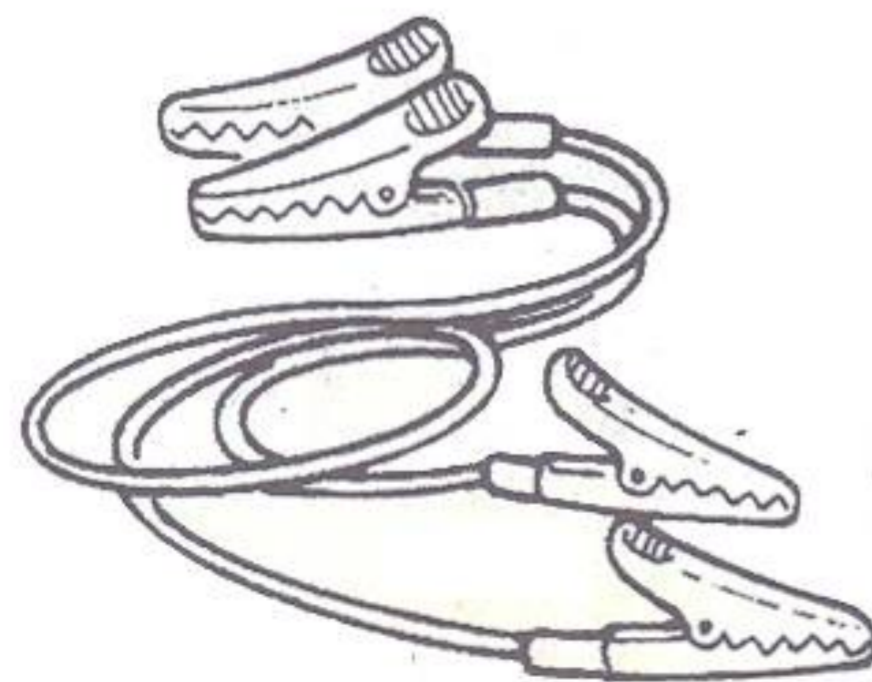
Malpinsel, Best.-Nr.  
733, 208, 532



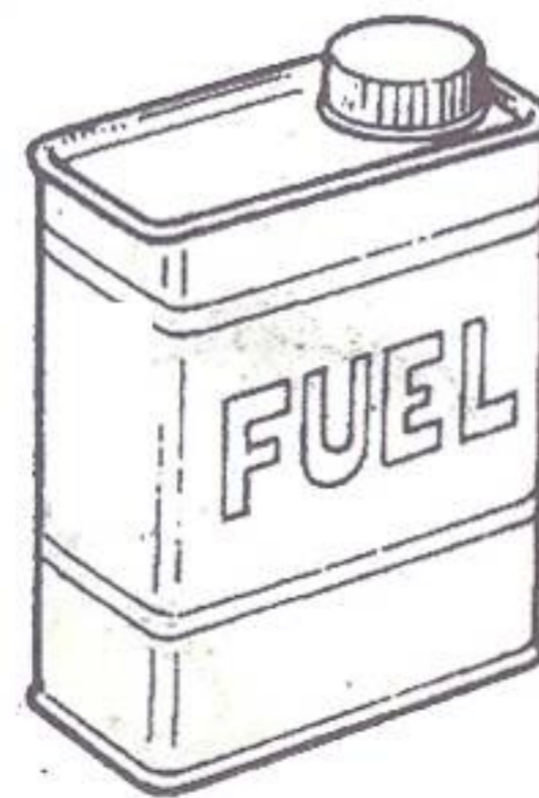
Abklebeband,  
Best.-Nr. 692



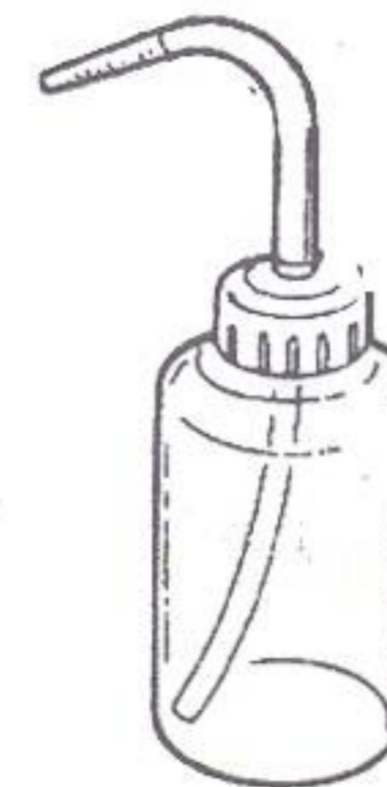
Starterbatterie, Best.-Nr. 69 od. 63



Glühkerzenstecker, Best.-Nr. 1669



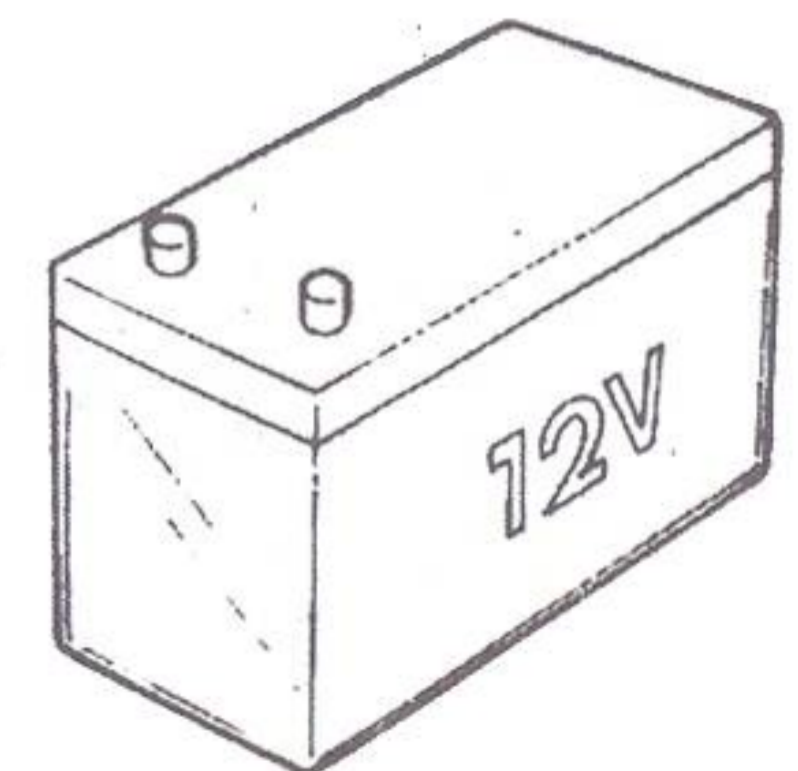
GRAUPNER  
Kraftstoff, Best.-Nr. 1634



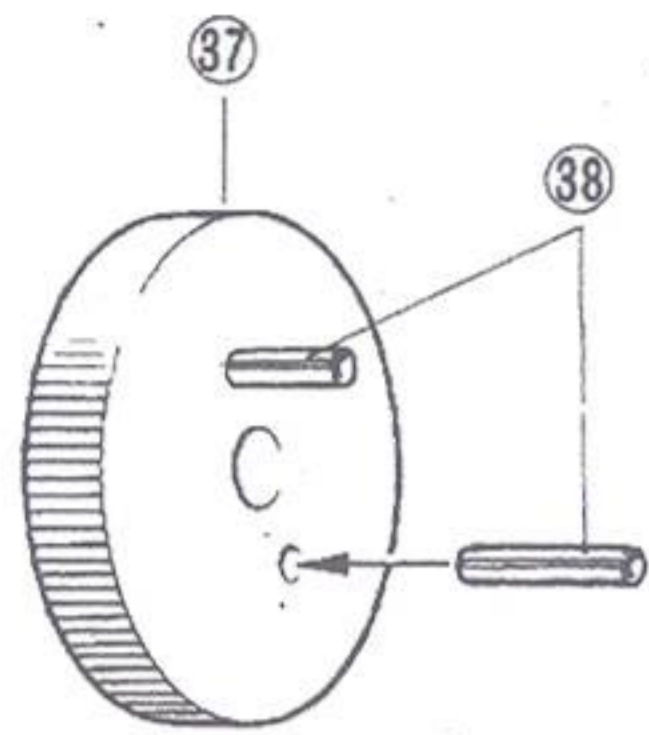
Einspritzflasche,  
Best.-Nr. 1393



Elektrostarter,  
Best.-Nr. 1639,1635,1636  
Starteradapter, Best.-Nr. 1639/50

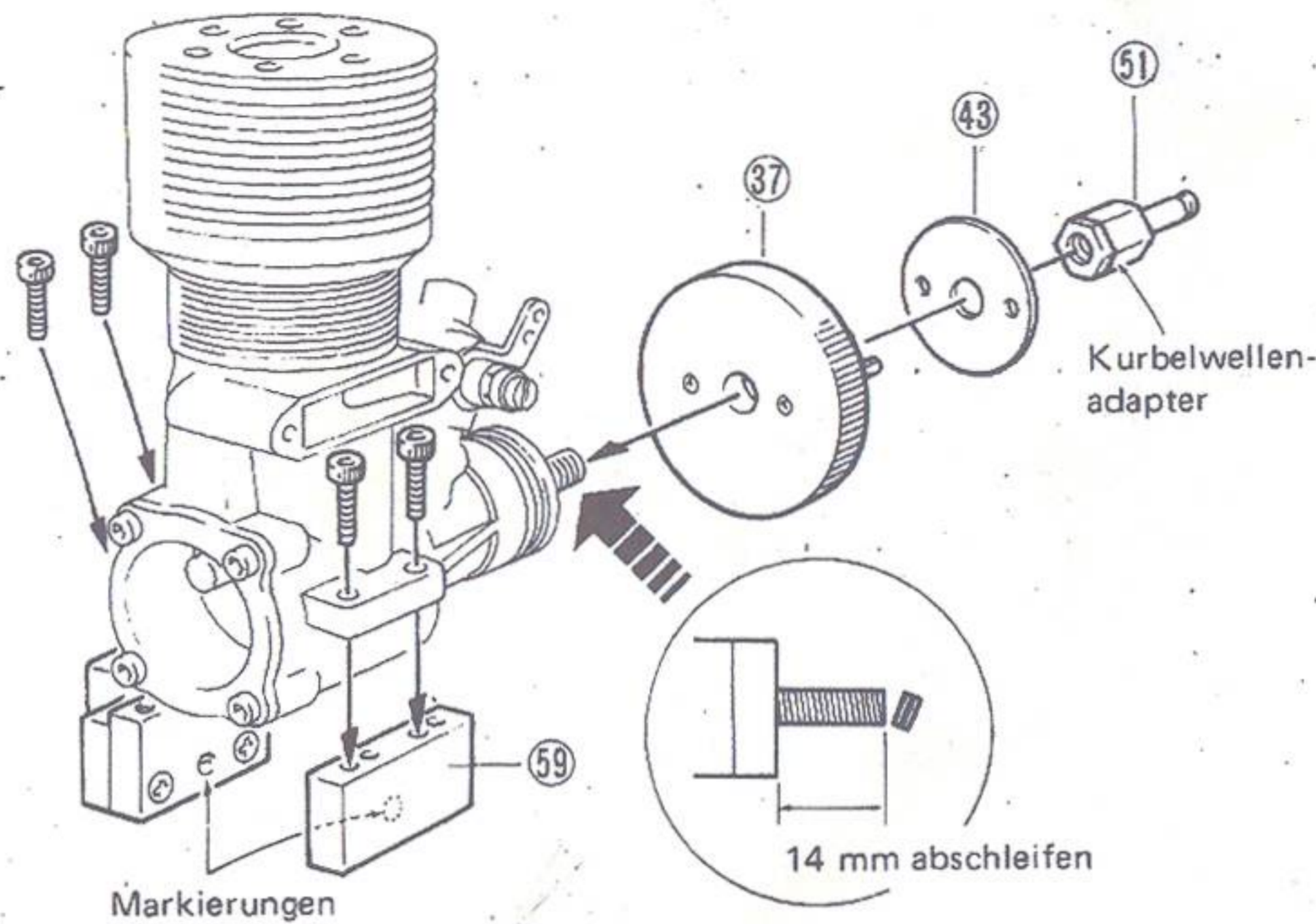


12 V Startakku,  
Best.-Nr. 3055, 770, 767

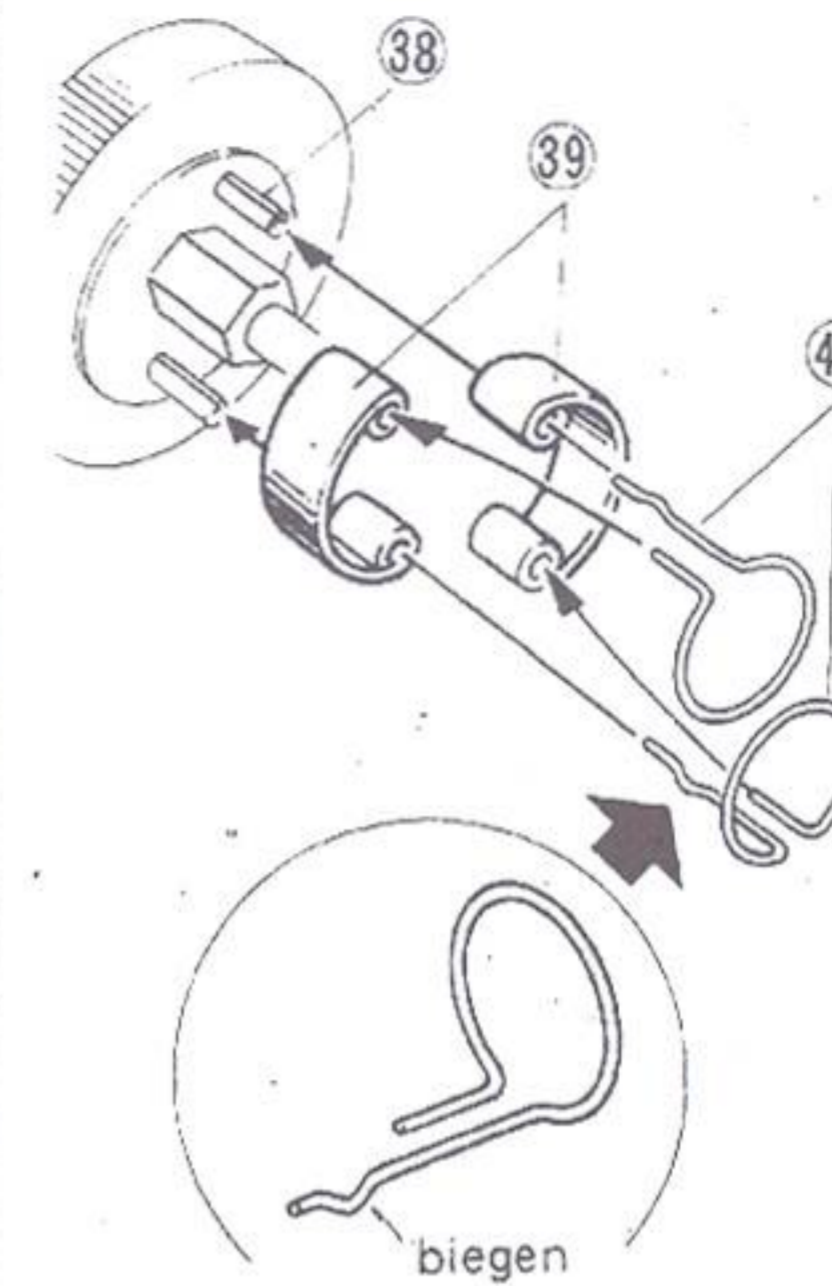


Spannstifte (38) in die Schwingscheibe (37) einschlagen.

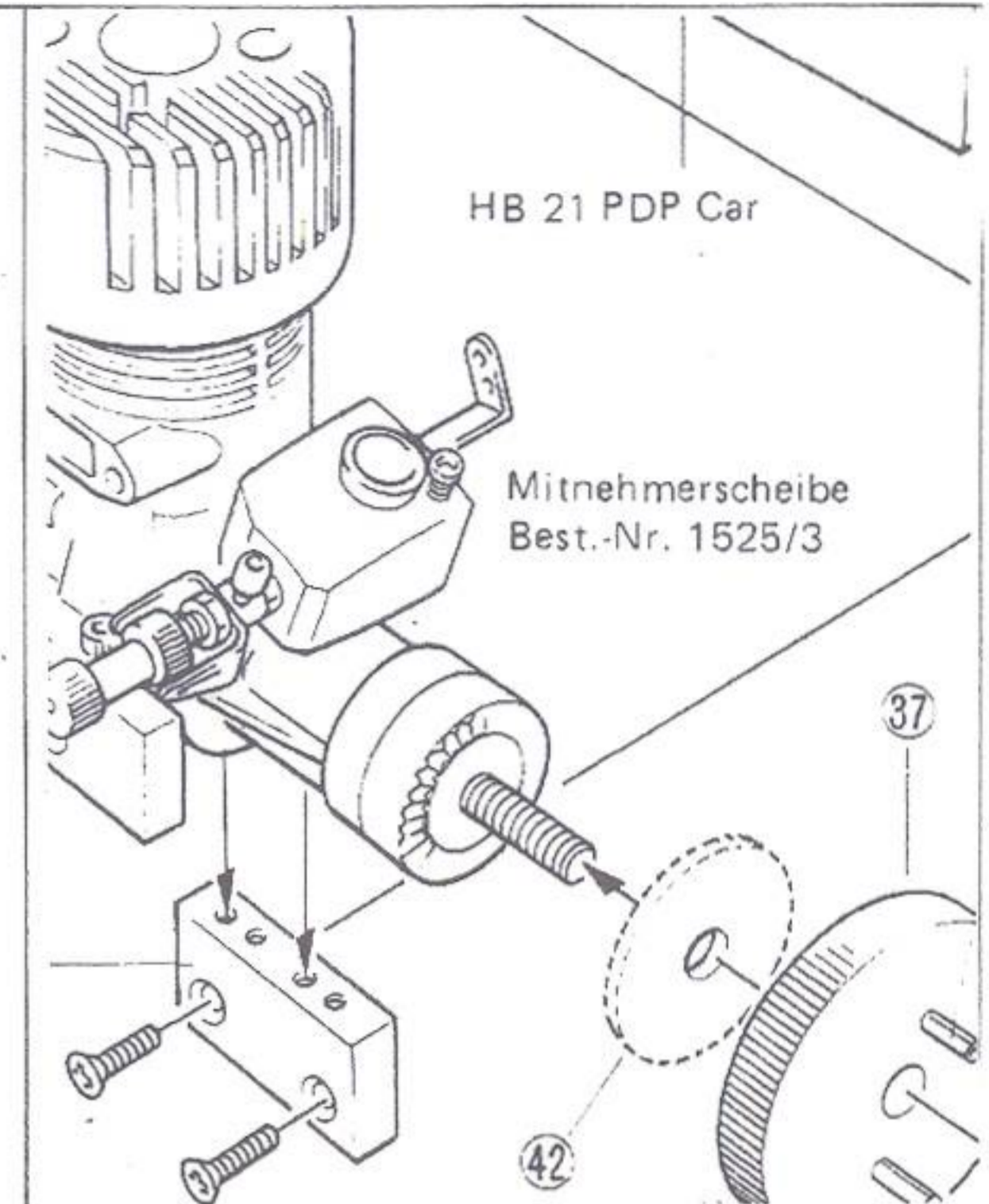
### OS MAX 21 F SR-C ABC



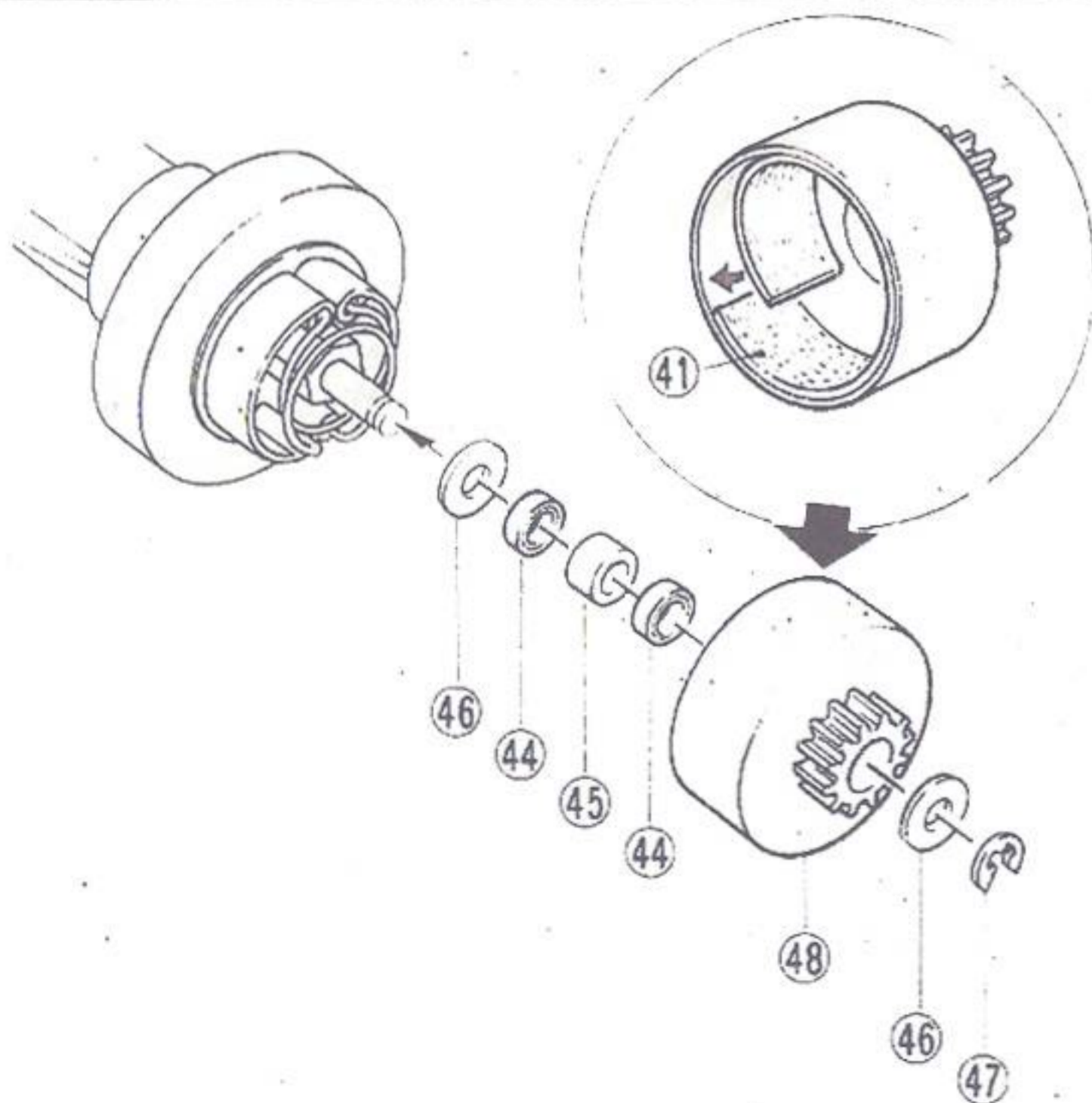
**2** Beim Einbau eines OS MAX 21 F SR-C ABC, sind die Motorböcke (59) so zu montieren, daß die Markierungen nach innen zeigen. Nun muß die Kurbelwelle des Motors auf 14 mm (s. Abb.) abgeschliffen werden. Danach die Kupplungsteile in der abgebildeten Reihenfolge: Schwingscheibe (37), Kupplungsscheibe (43) und Kurbelwellenadapter (51) montieren.



**3** Kupplungsbacken (39) auf die Mitnehmerstifte (38) aufstecken, längeren Teil der Kupplungsfeder (40) in die Bohrung der Mitnehmerstifte (38) und kürzeren Teil in die Bohrung der Kupplungsbacken (39) drücken.

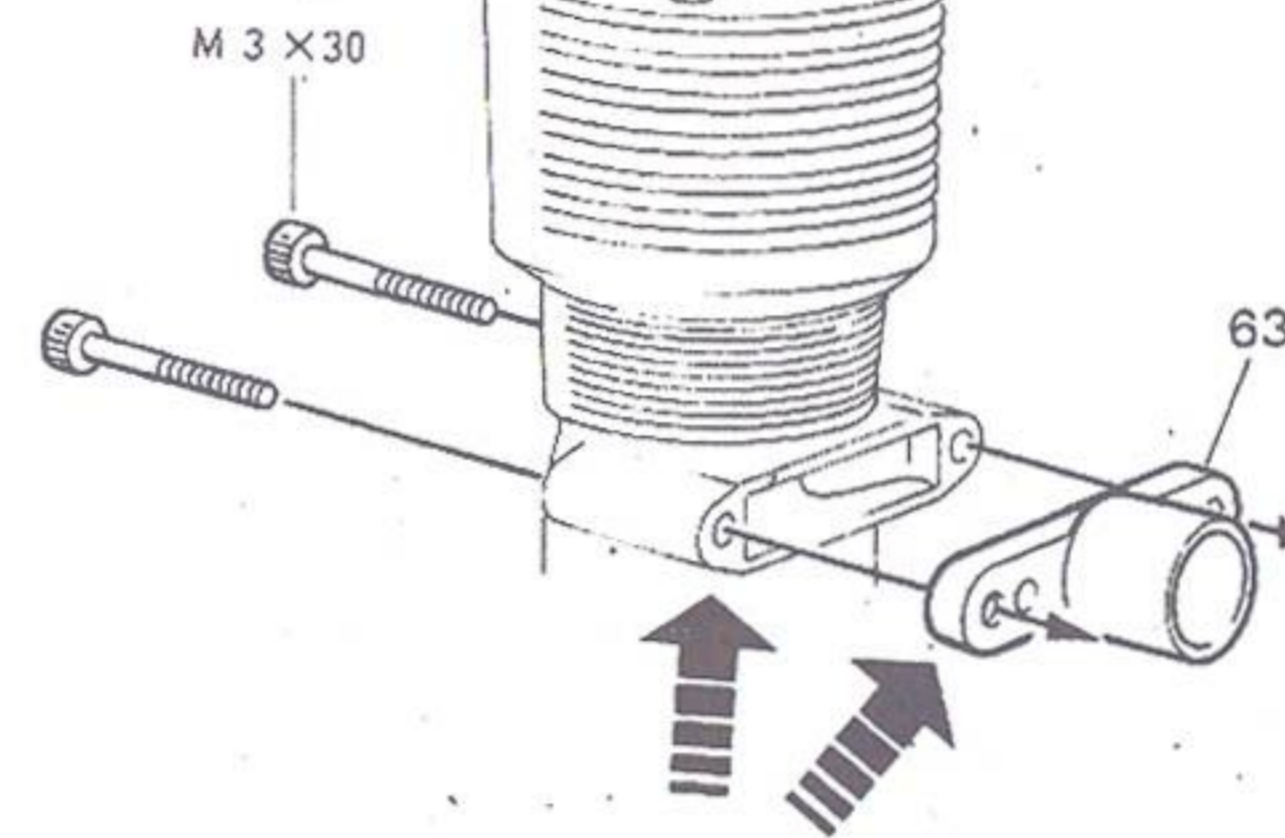


Beim Einbau eines HB 21 PDP Car benötigt man die Mitnehmerscheibe, Best.-Nr. 1525/3 und den Schalldämpferadapter, Best.-Nr. 4981/27. Beim Montieren der Kupplungsscheibe (42) beilegen.

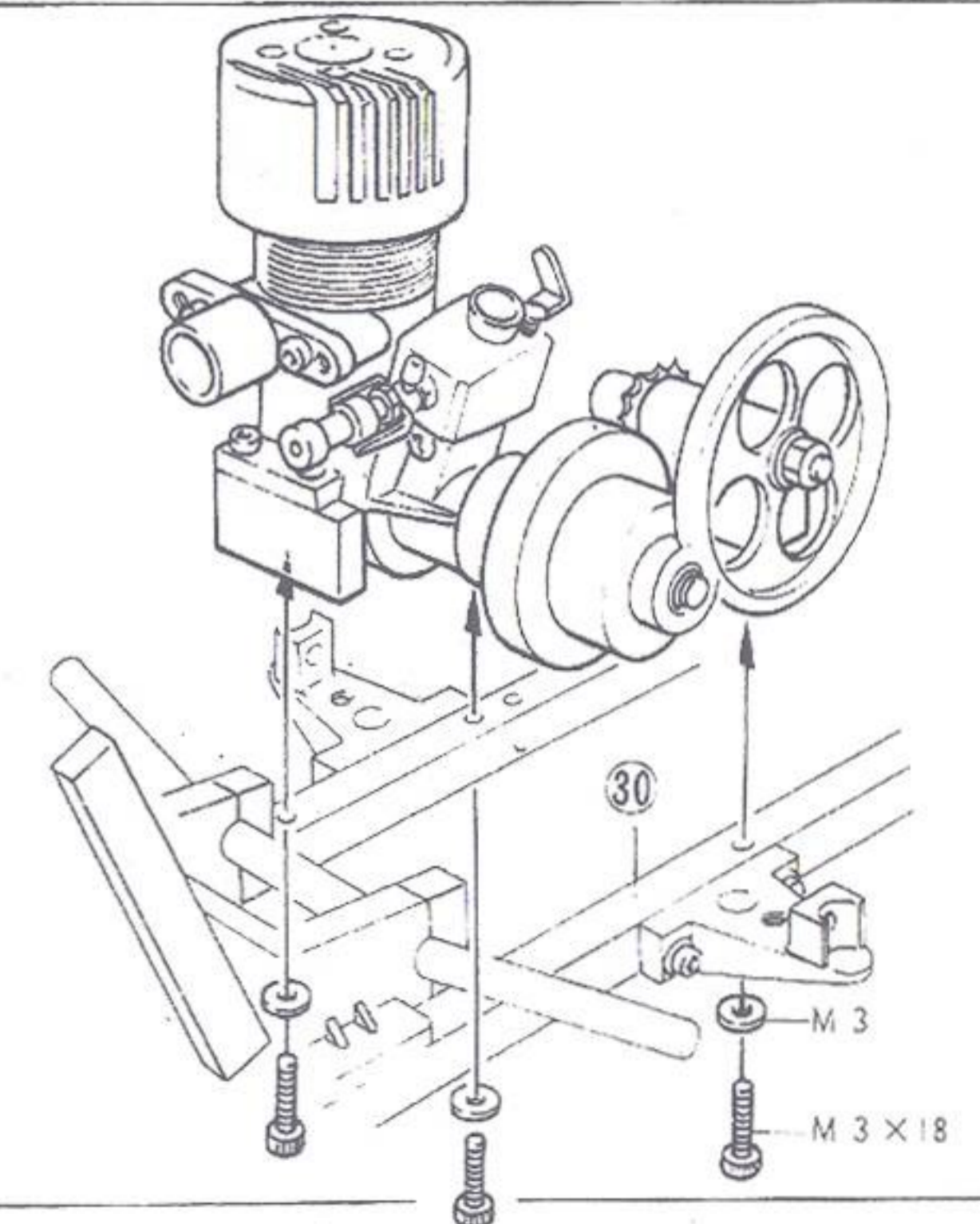


**4** Den Streifenbelag (41) mit 1 SK in die Kupplungsglocke (48) einkleben, dann die folgenden Teile, Scheibe (46), Kupplungslager (44), Distanzstück (45), Kupplungslager (44), Kupplungsglocke (48), Scheibe (46) auf den Kurbelwellenadapter aufschieben. Danach den Sicherungsring (47) in die vorgesehene Nut eindrücken.

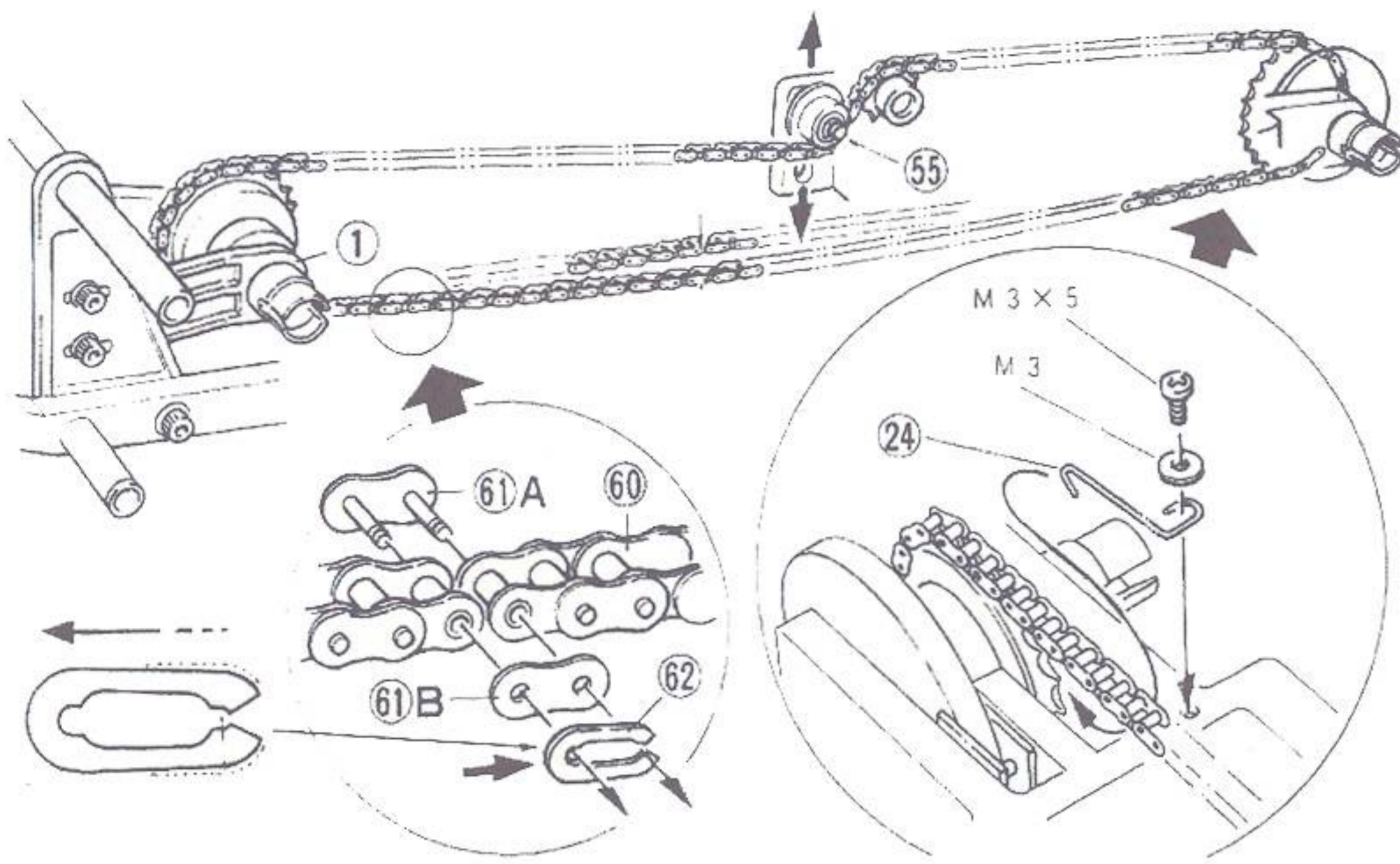
### OS MAX 21 F SR-C ABC



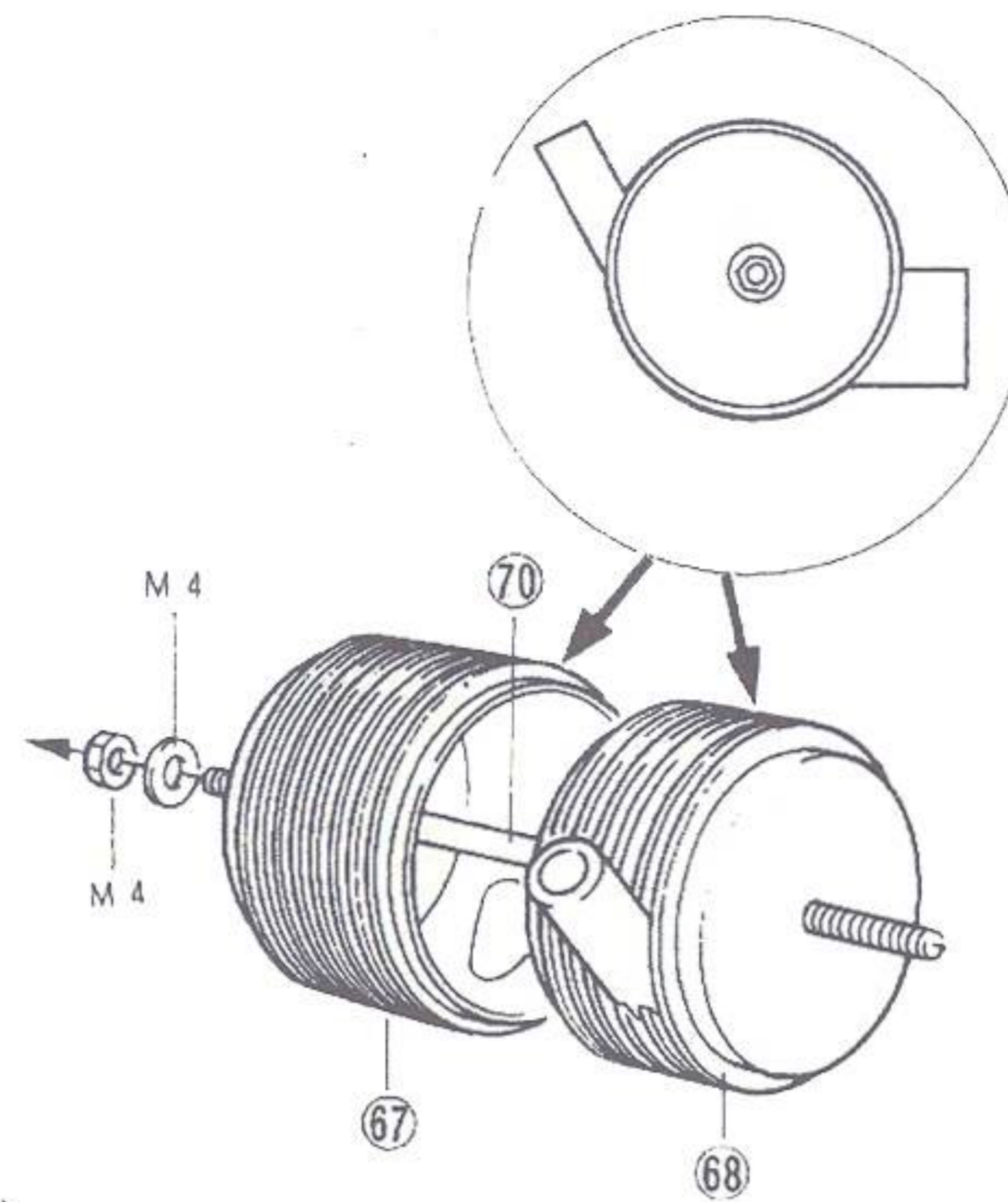
**5** Bevor der Schalldämpferadapter (63) festgeschraubt wird, auf die Dichtflächen (Abb. Pfeil) UHU-Allesdicht auftragen.



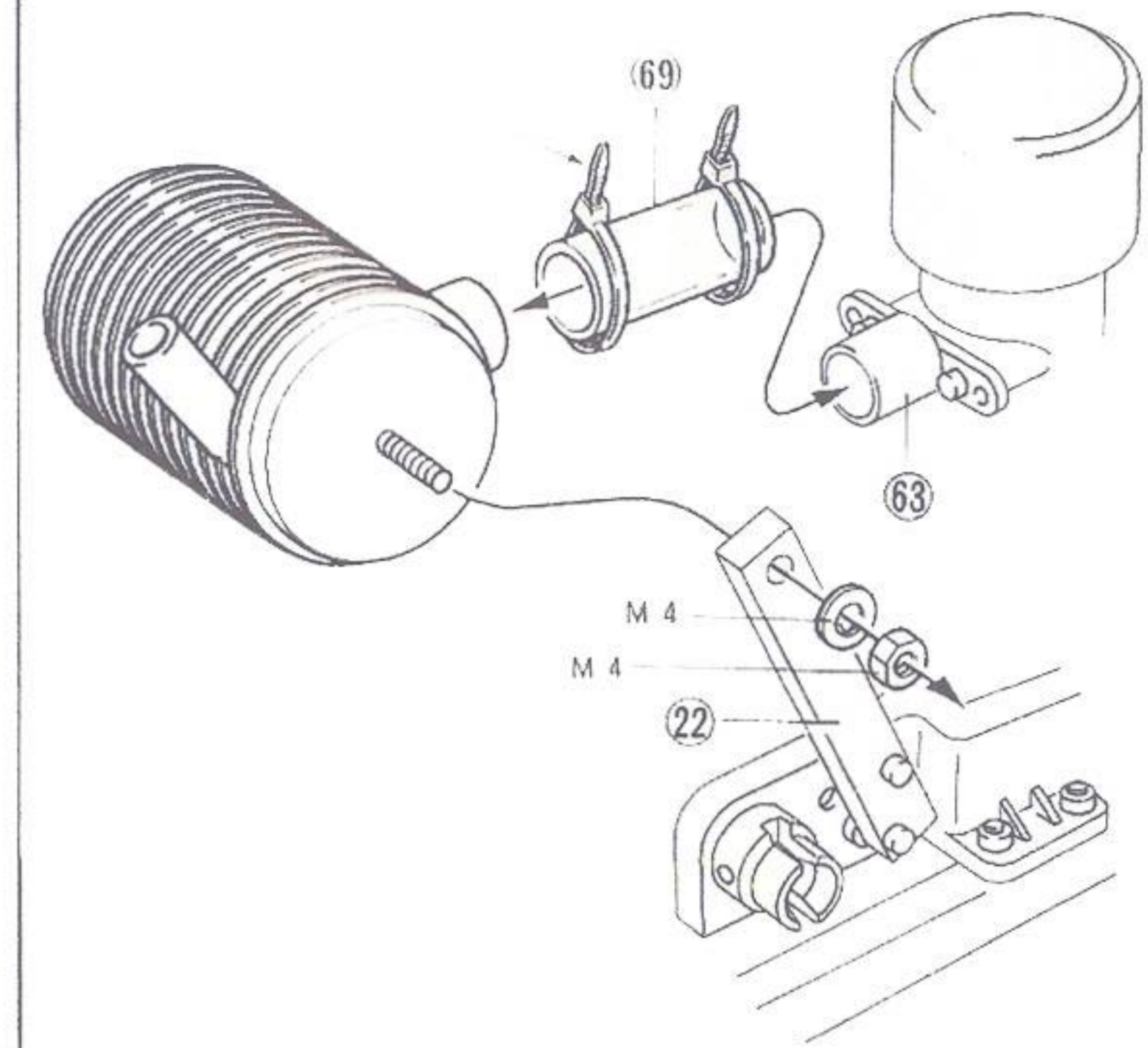
**6** Den kompletten Motor auf das Chassis (30) montieren. Zwischen dem kleinen und dem großen Zahnrad etwas Spiel einstellen.



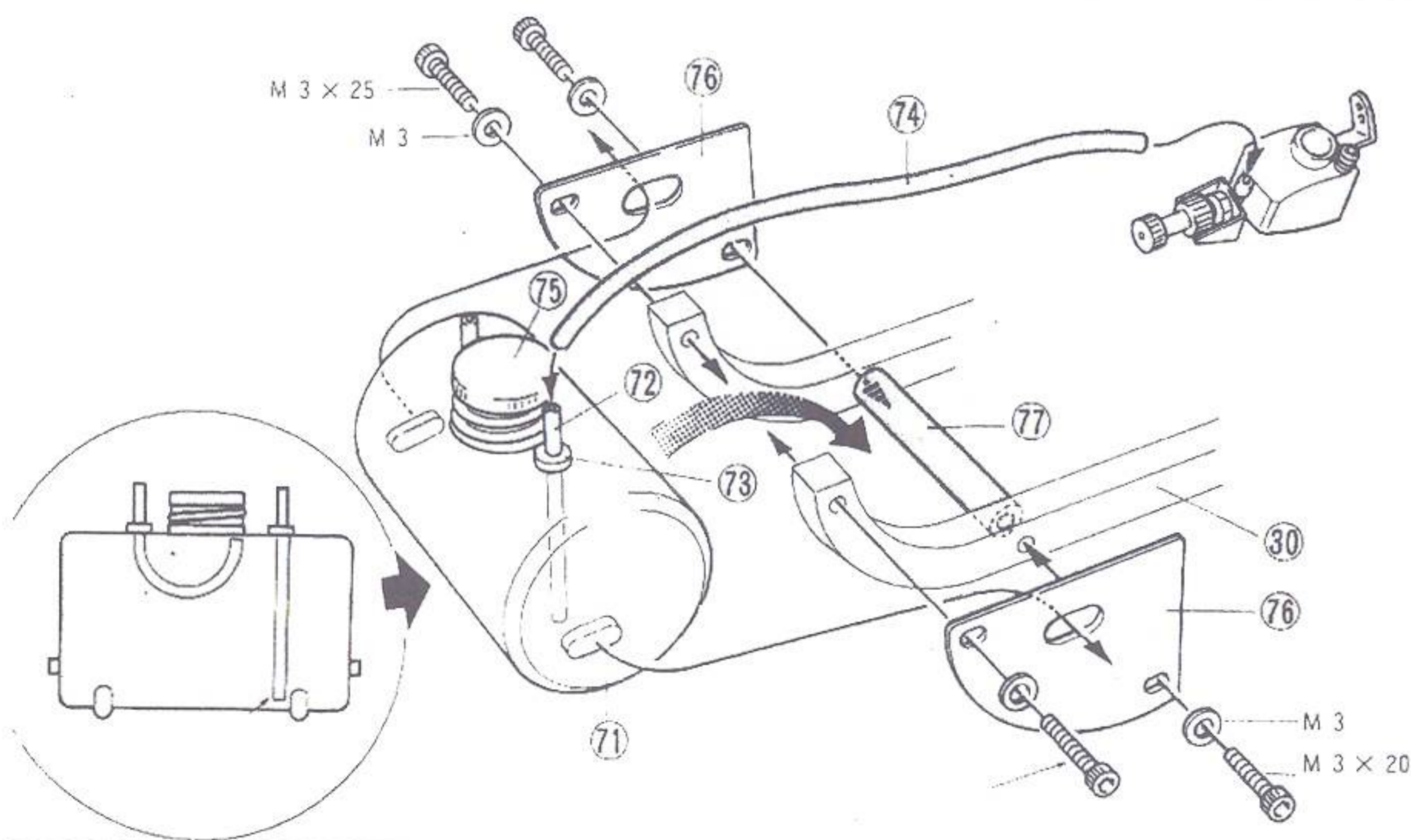
**7** Sollte die Kette zum Reinigen abgenommen werden, muß der Federverschluß (62), Verbindungsglied (61) B und das Steckglied (61) A entfernt werden.



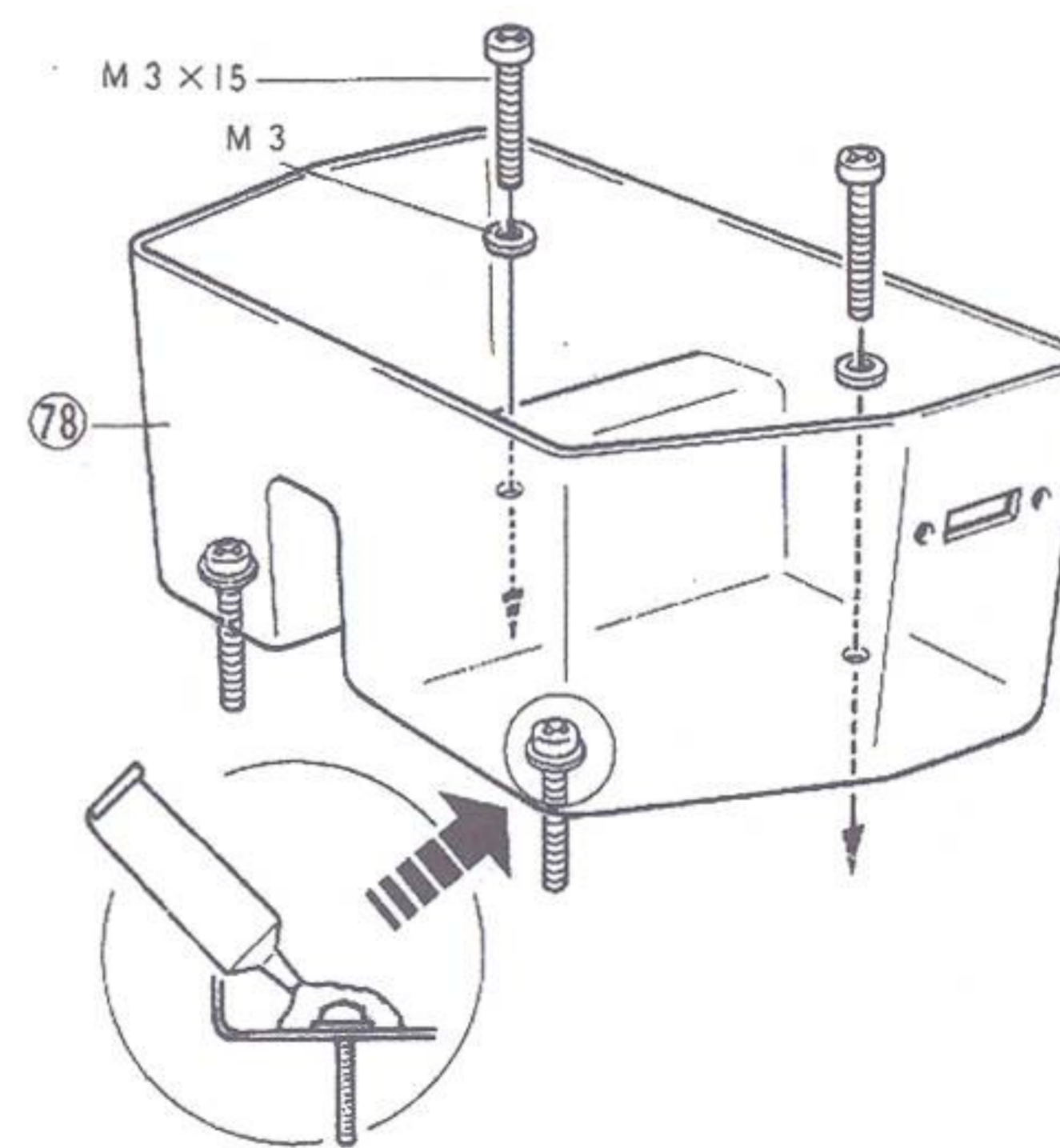
**8** Auf die Dichtflächen der Schalldämpferteile (67) und (68) UHU-Allesdicht auftragen, jetzt den Schalldämpferauslaß so verdrehen, daß er nach oben weist.



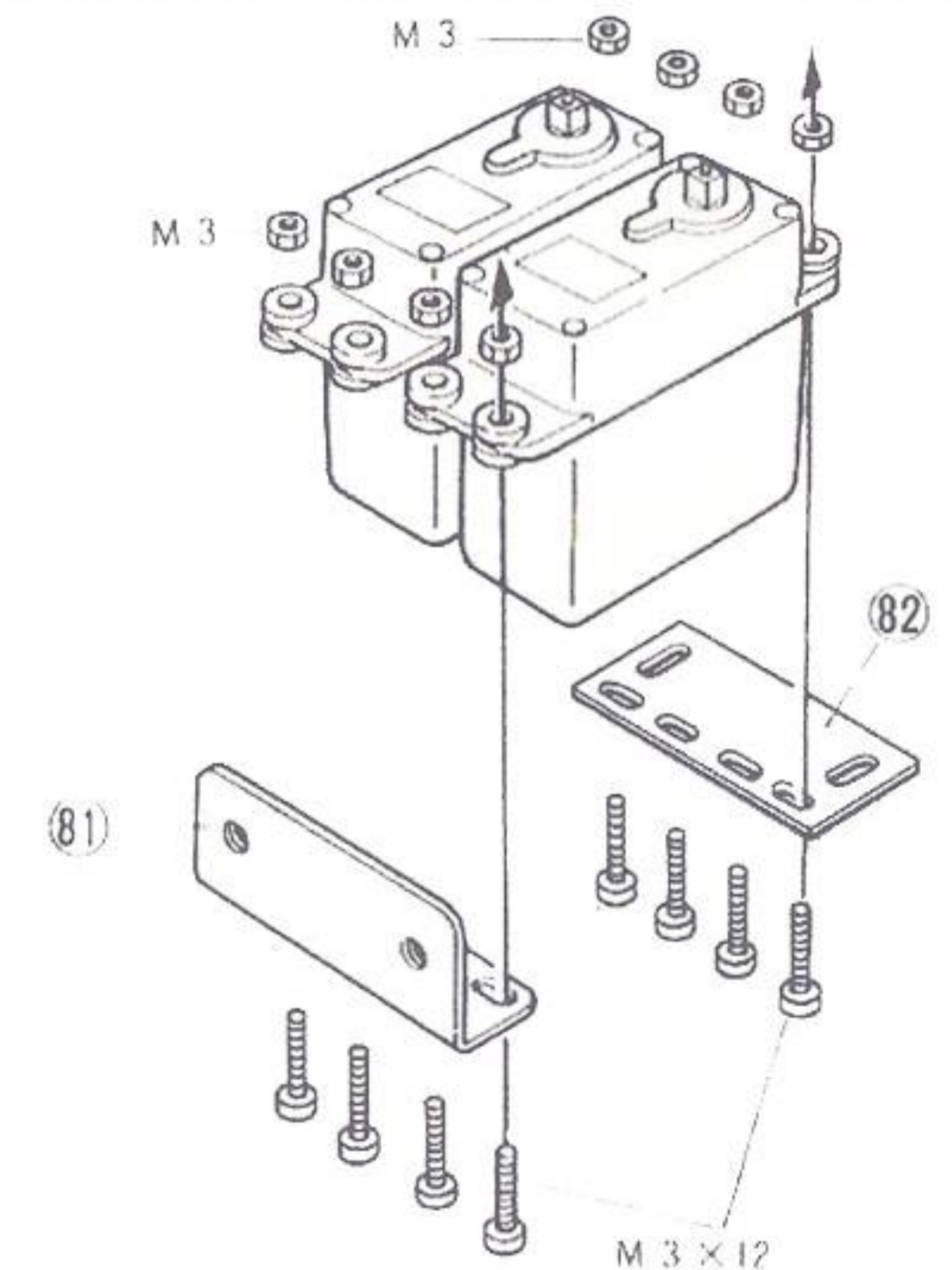
**9** Schalldämpfer an dem Bügel (22) festschrauben und gleichzeitig den Silikoneschlauch (69) auf den Schalldämpferadapter (63) und den Schalldämpfer aufstecken.



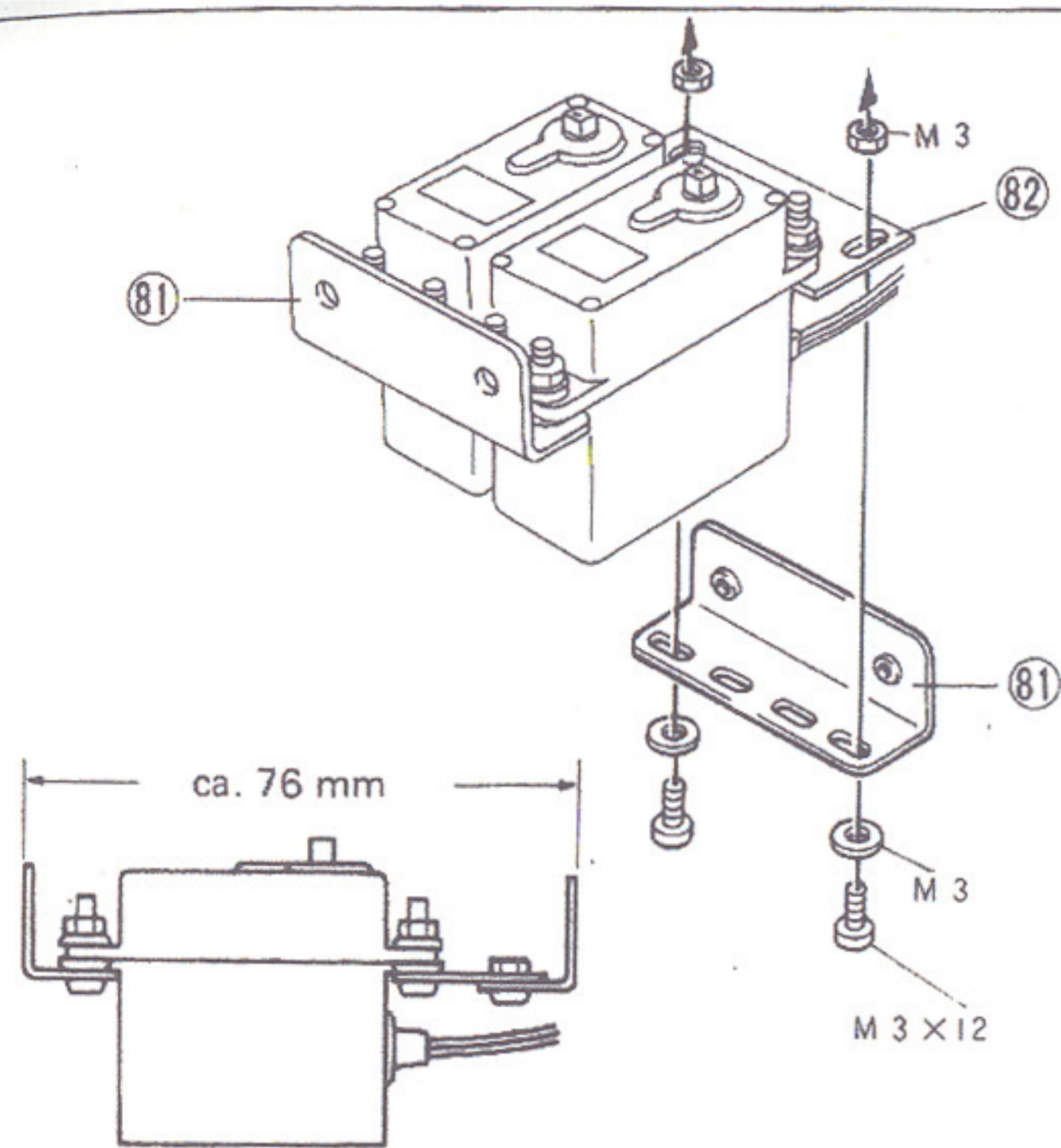
**10** Die Kraftstoffzuführung wie Abb. montieren. Gummidichtung (73) in die Bohrungen des Kraftstofftanks (71) drücken, danach können die beiden Alurohre (72) für die Kraftstoffzufuhr (gerades) und für den Druckanschluß (gebogenes) eingedrückt werden. Kraftstoffleitung an Tank und Vergaser aufstecken. Druckanschluß mit Schalldämpfer verbinden.



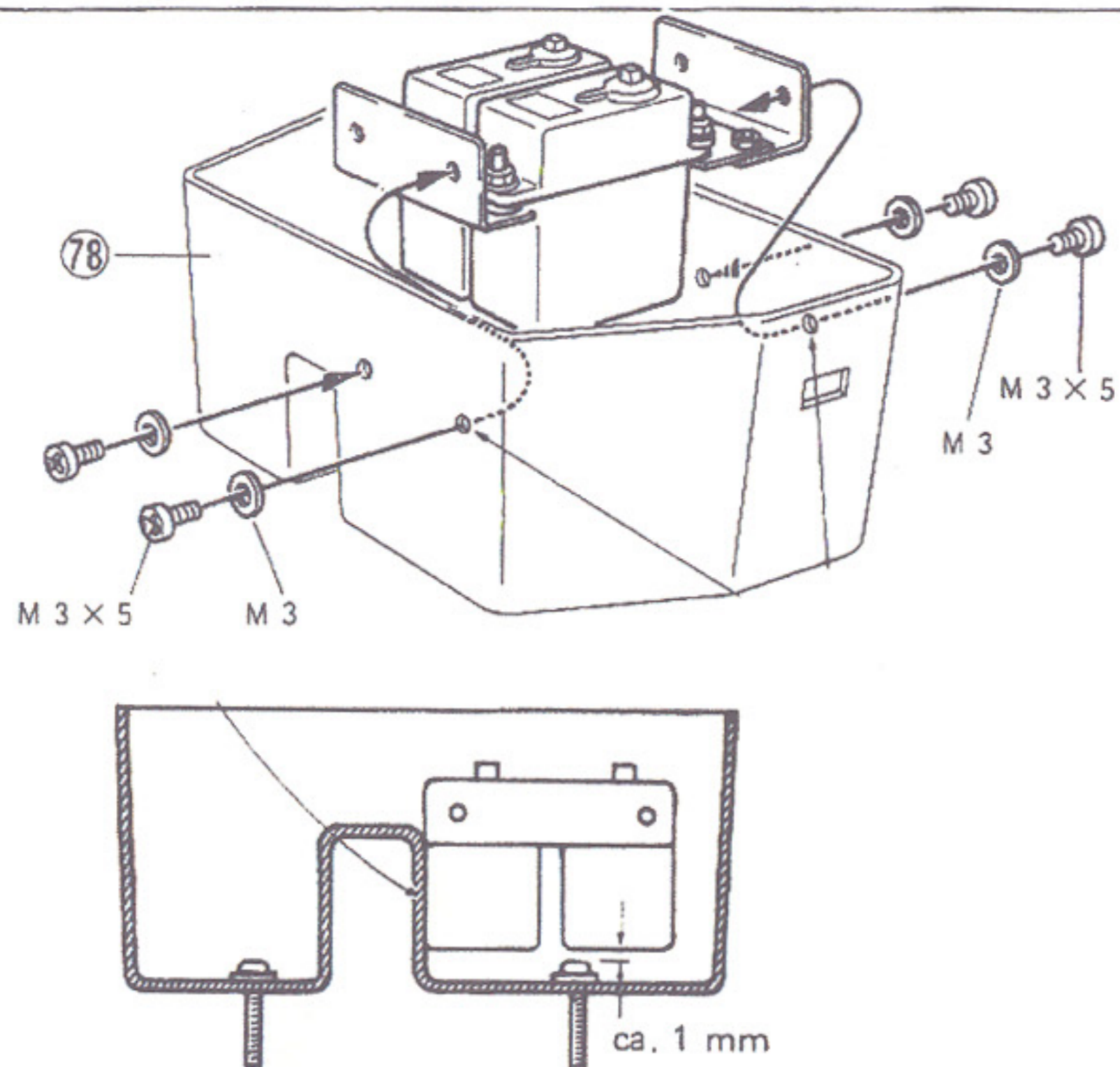
**11** Schraubenköpfe mit UHU-Allesdicht abdichten.



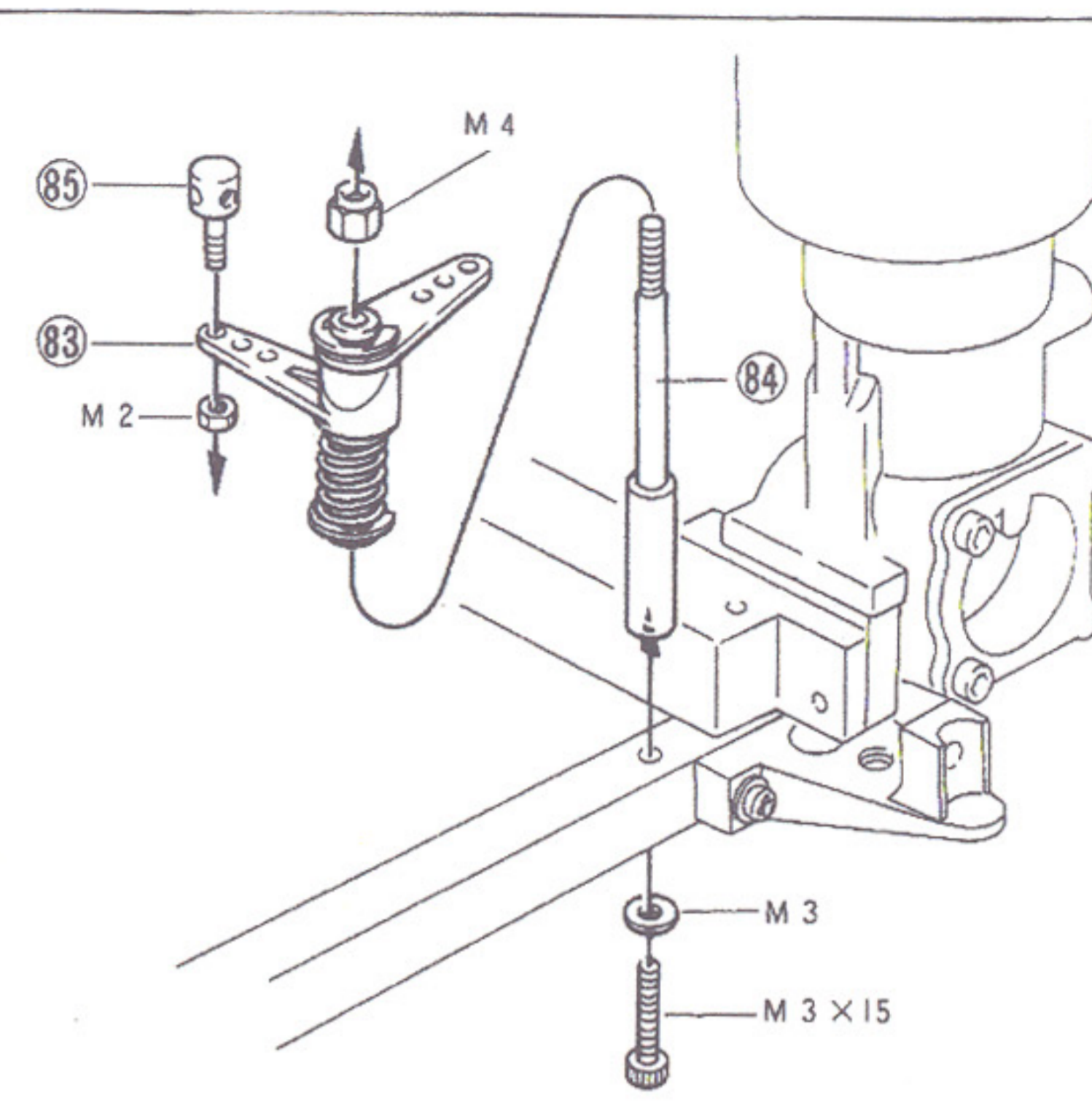
**12** Die im Gestängebeutel enthaltenen Bügel (81) und (82) laut Abbildung montieren.



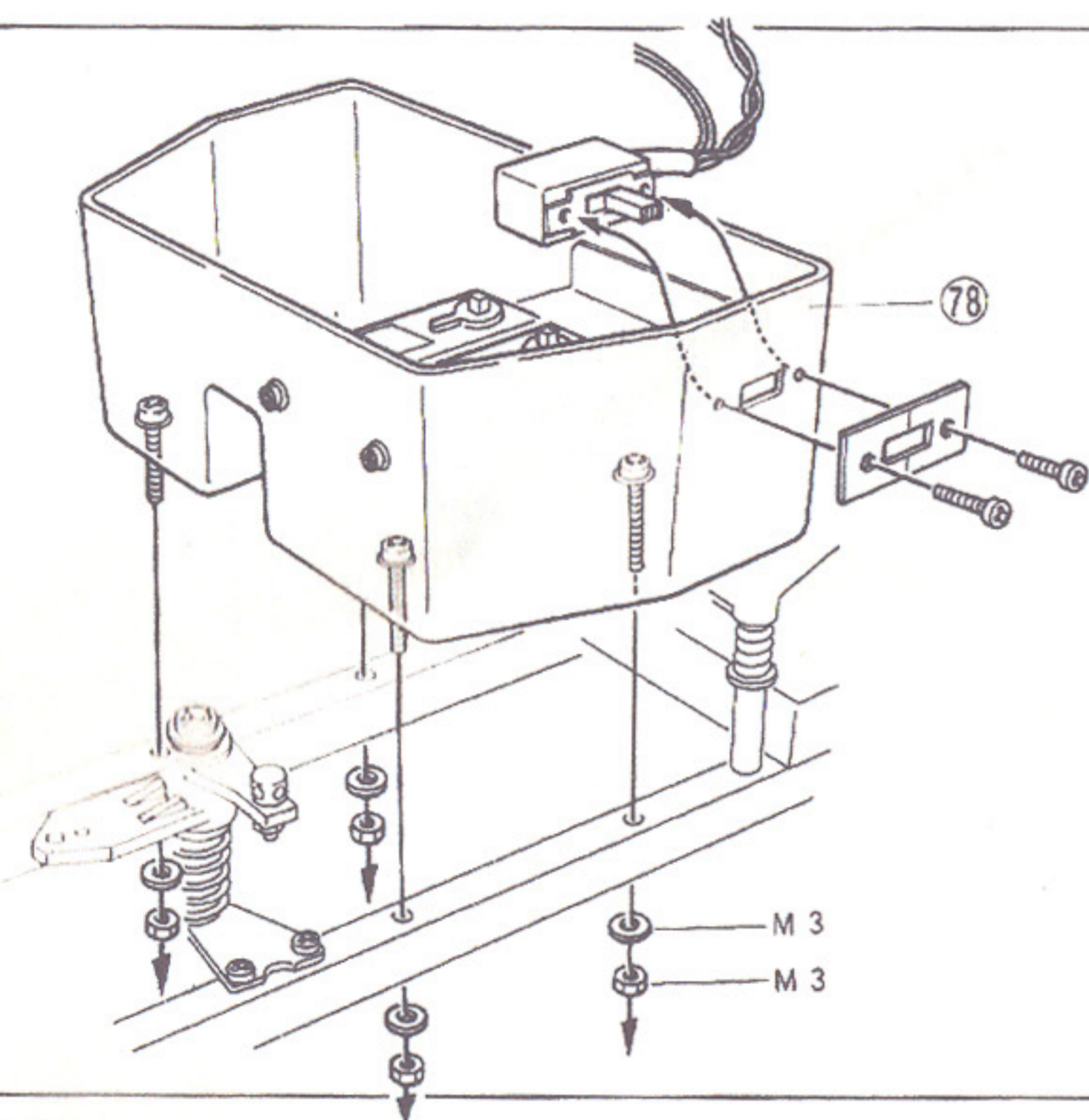
**13** An die Platte (82), Winkel (81) anschrauben und auf das Maß von 76 mm einstellen.



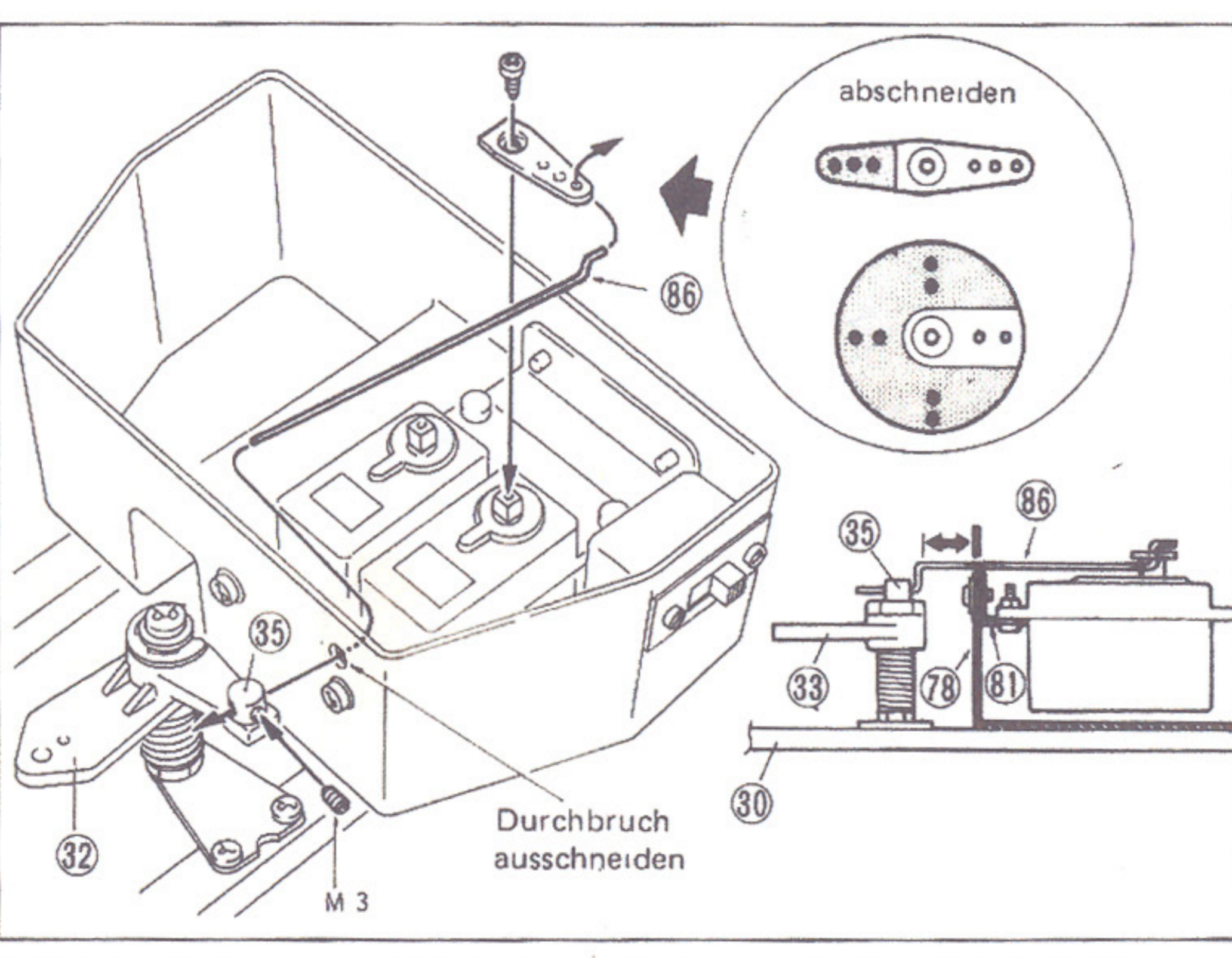
**14** Servoeinheit in die RC-Box (78) so montieren, daß die Einheit an der Innenseite des Kettentunnels anliegt und ca. 1 mm von dem darunterliegenden Schraubenkopf entfernt ist.



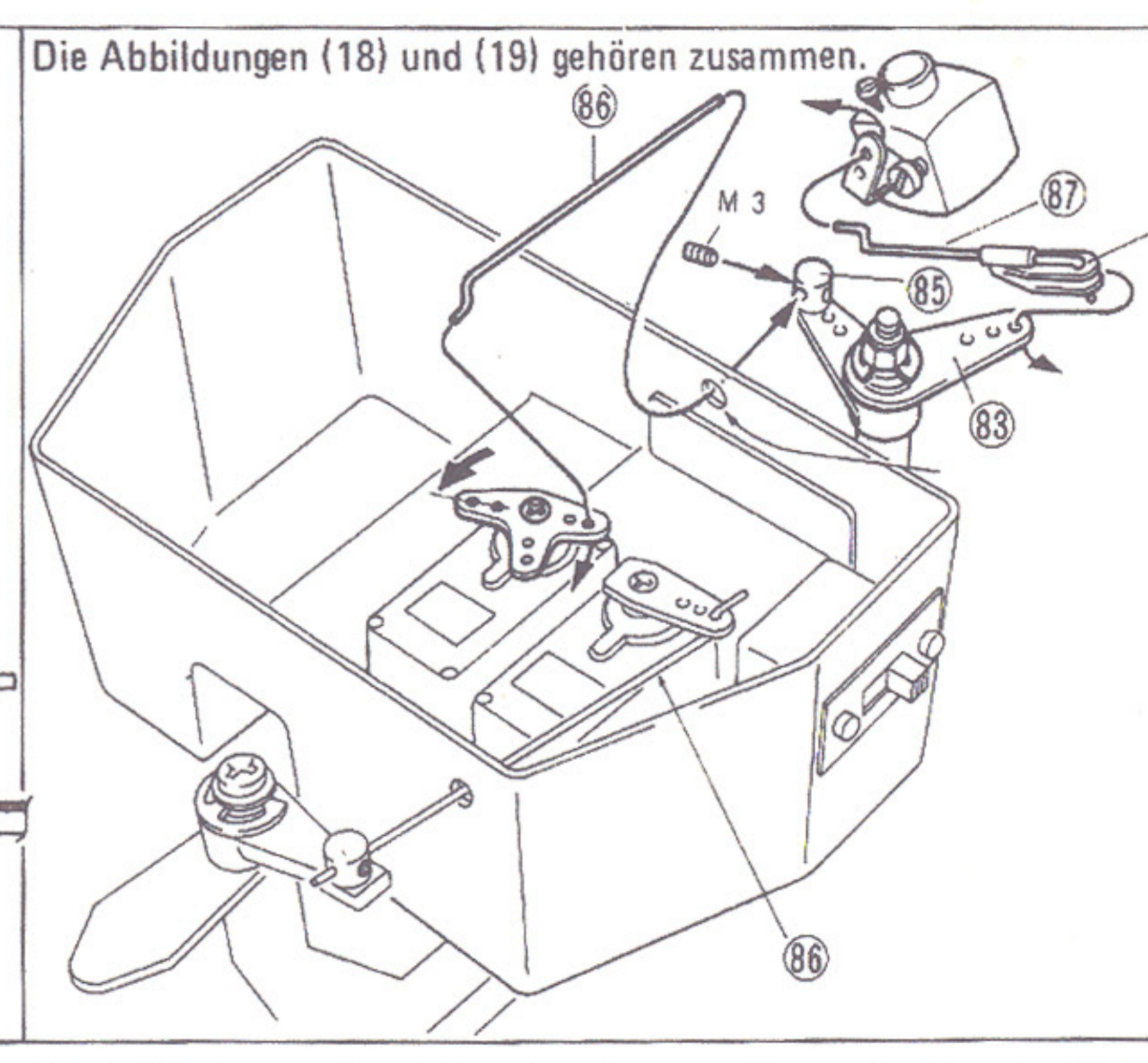
**15**



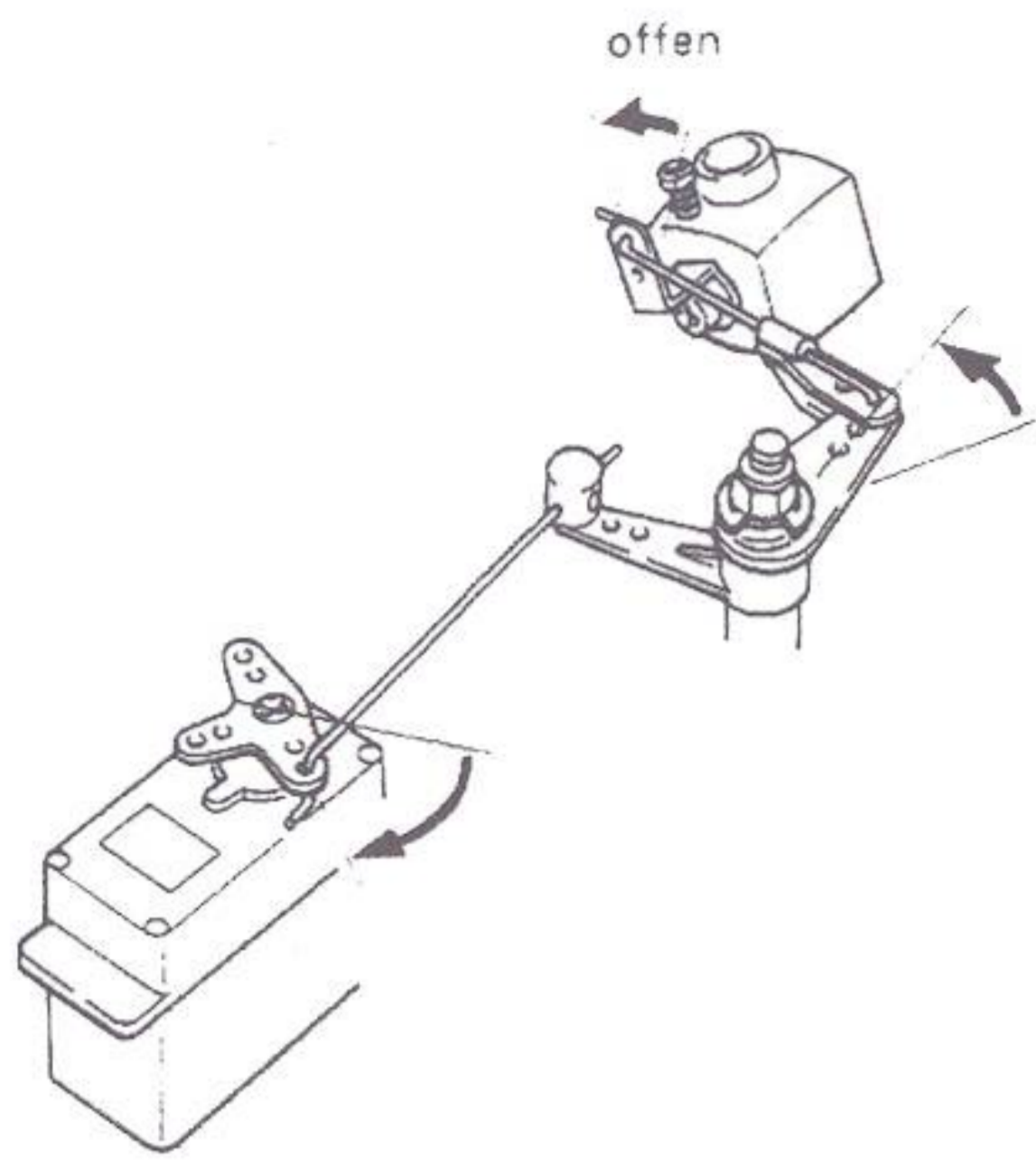
**16** Schalter für RC-Anlage seitlich an die RC-Box (78) montieren.



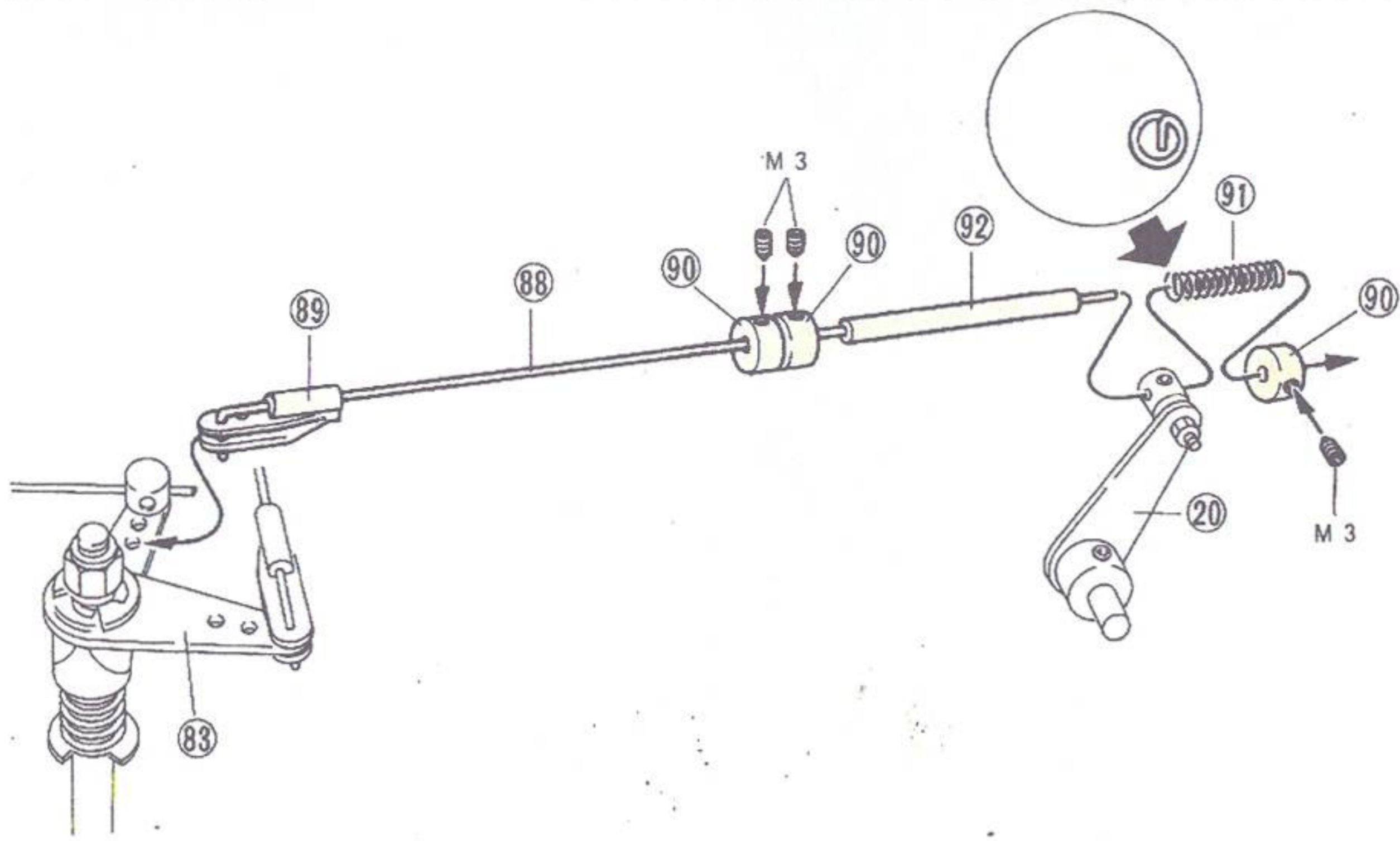
**17** Verbindungsstange (86) in eine der Bohrungen des Servohebels einhängen. RC-Anlage einschalten. Lenkservo in Neutralstellung bringen, Verbindungsstange durch die RC-Box in das Klemmstück (35) einführen. Servohebel auf Servo aufschrauben und Verbindungsstange (86) mit M3-Schraube fixieren.



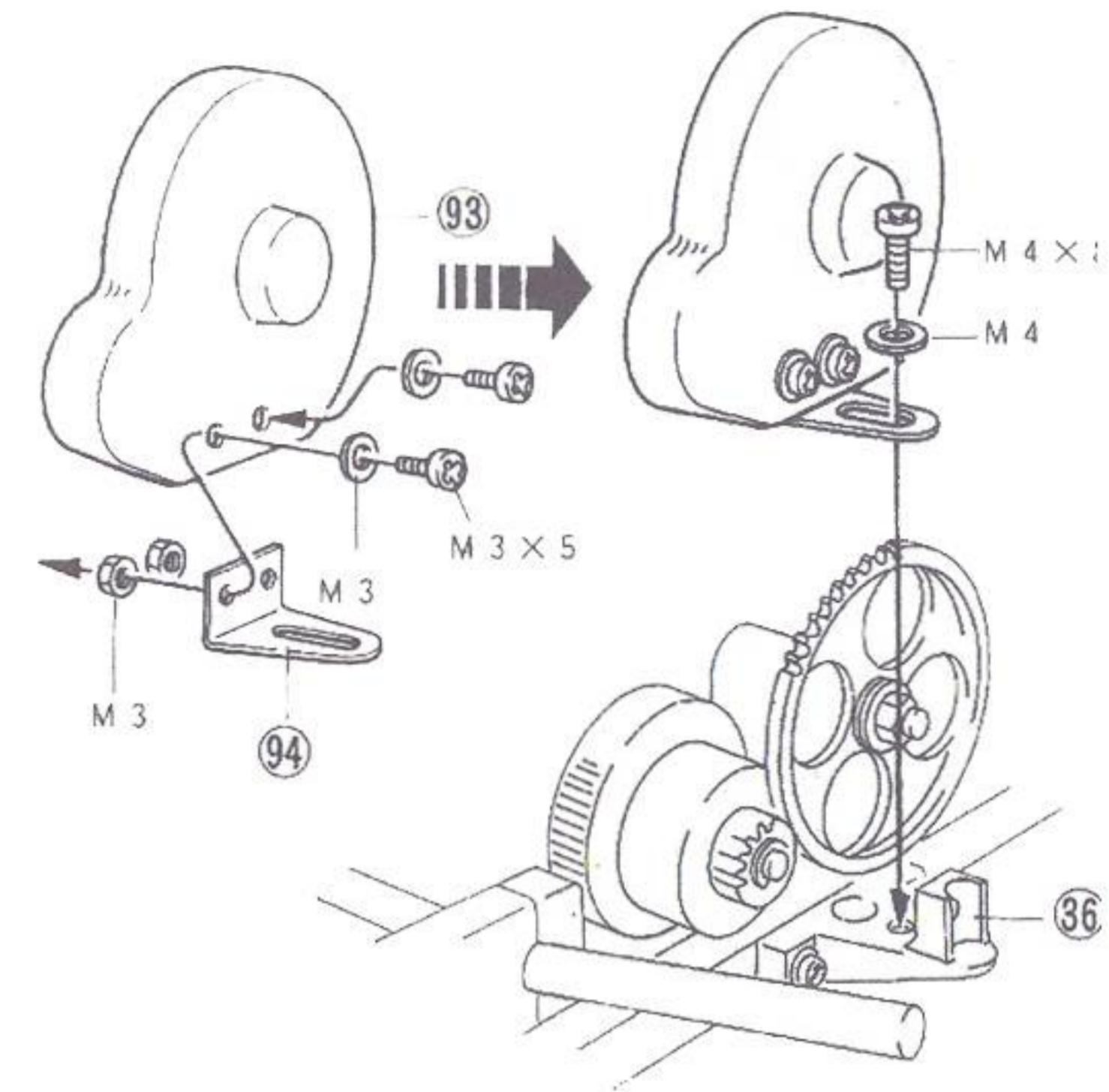
**18** Die Abbildungen (18) und (19) gehören zusammen. RC-Anlage einschalten, Gas-Servo auf Neutralstellung bringen, Verbindungsstange (86) in den Servohebel einhängen und durch die Öffnung der RC-Box in das Klemmstück (85) einführen. Verbindungsstange (87) am Vergaserhebel einhängen und anderes Ende am Überlastungsschutz mit Sicherungsclip (89) befestigen. M3-Schraube am Klemmstück (85) festziehen.



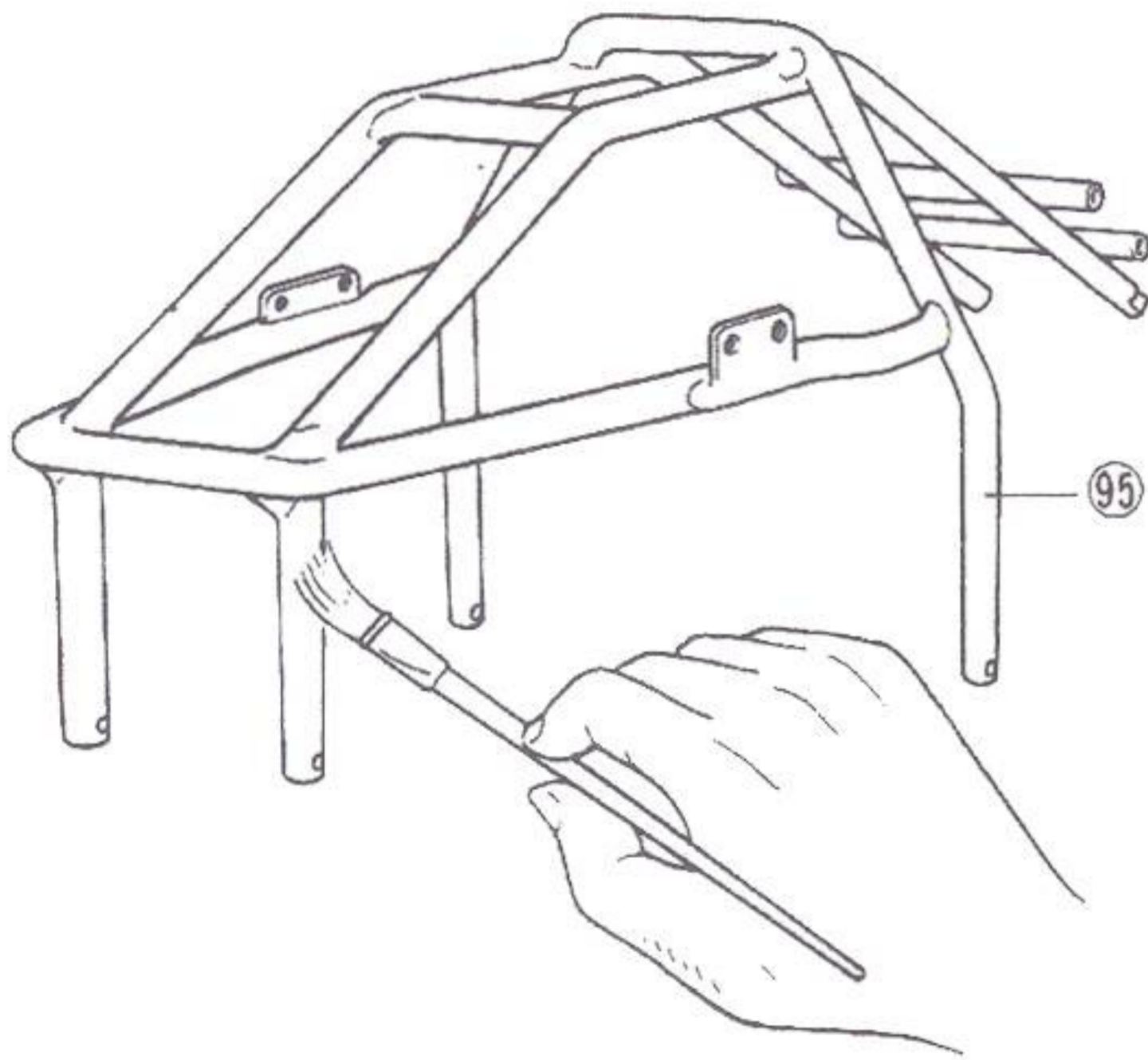
**19** Vergaser muß bei Vollgas vollständig geöffnet sein.



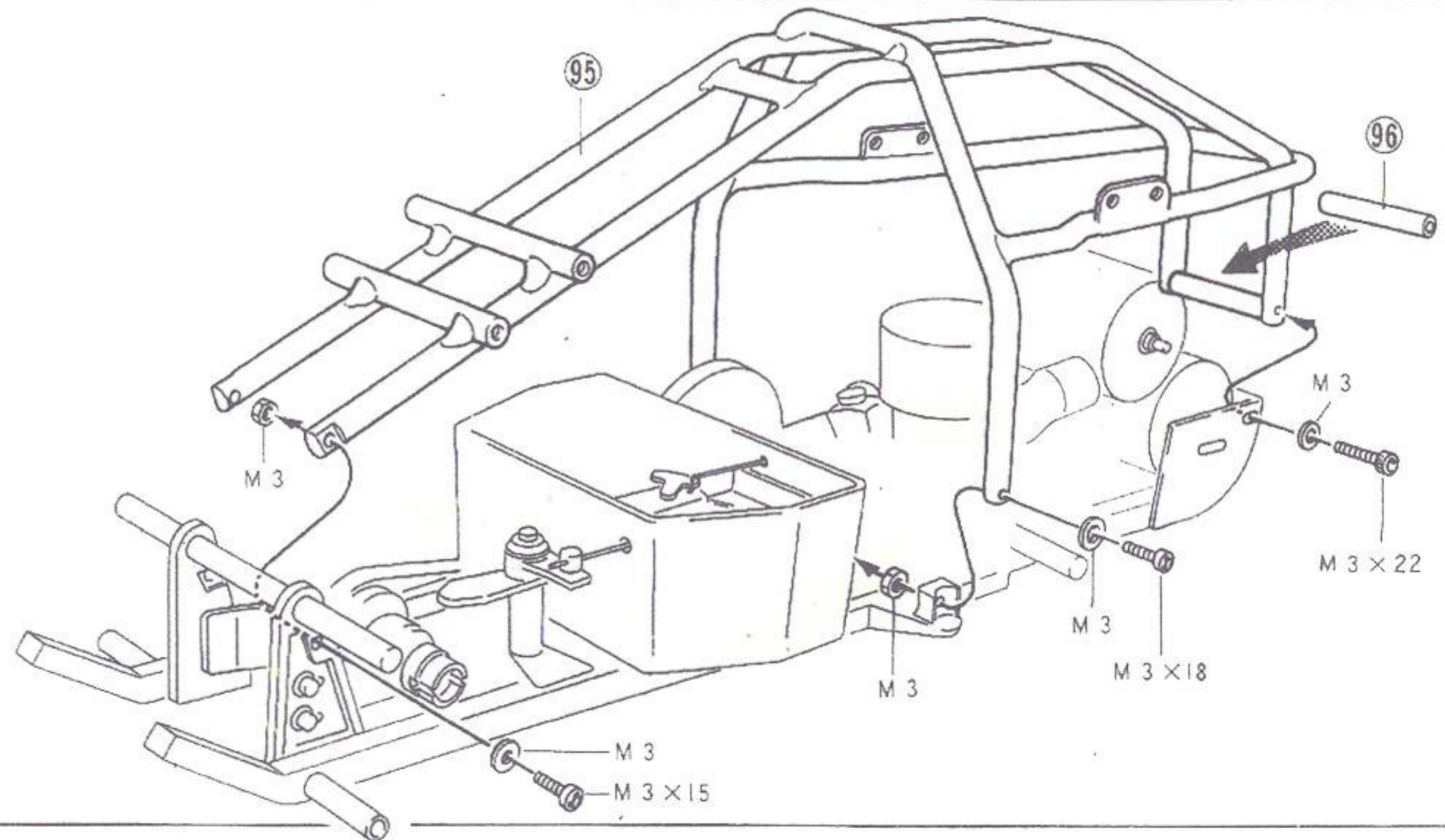
**20** Bremsgestänge (88) am Überlastungsschutz (83) einhängen, Sicherungsclip (89) verwenden. Danach wird das Bremsgestänge so eingestellt, daß bei Vollgas der Bremshebel (20) mit der Feder (91) nach vorne gedrückt wird. Bei einem Bremsvorgang muß das Kunststoffrohr (92) den Bremshebel (20) nach hinten drücken. Wenn nötig, Stellringe (90) verschieben.



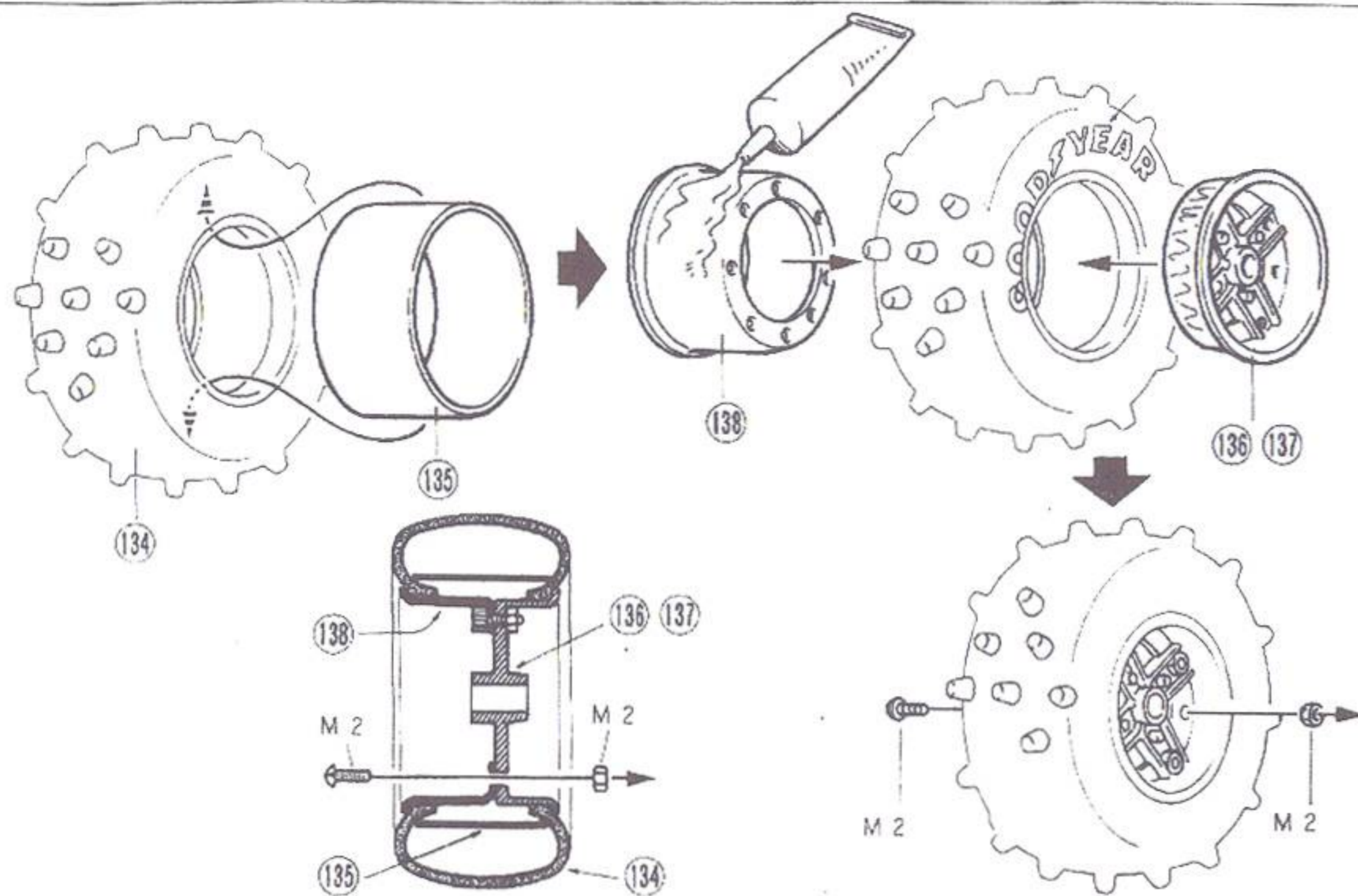
**21** Winkel (94) an der Getriebeabdeckung (93) festschrauben, dann die Getriebeabdeckung an dem Seitenteil (36) so befestigen, daß diese nicht an den Zahnrädern streift.



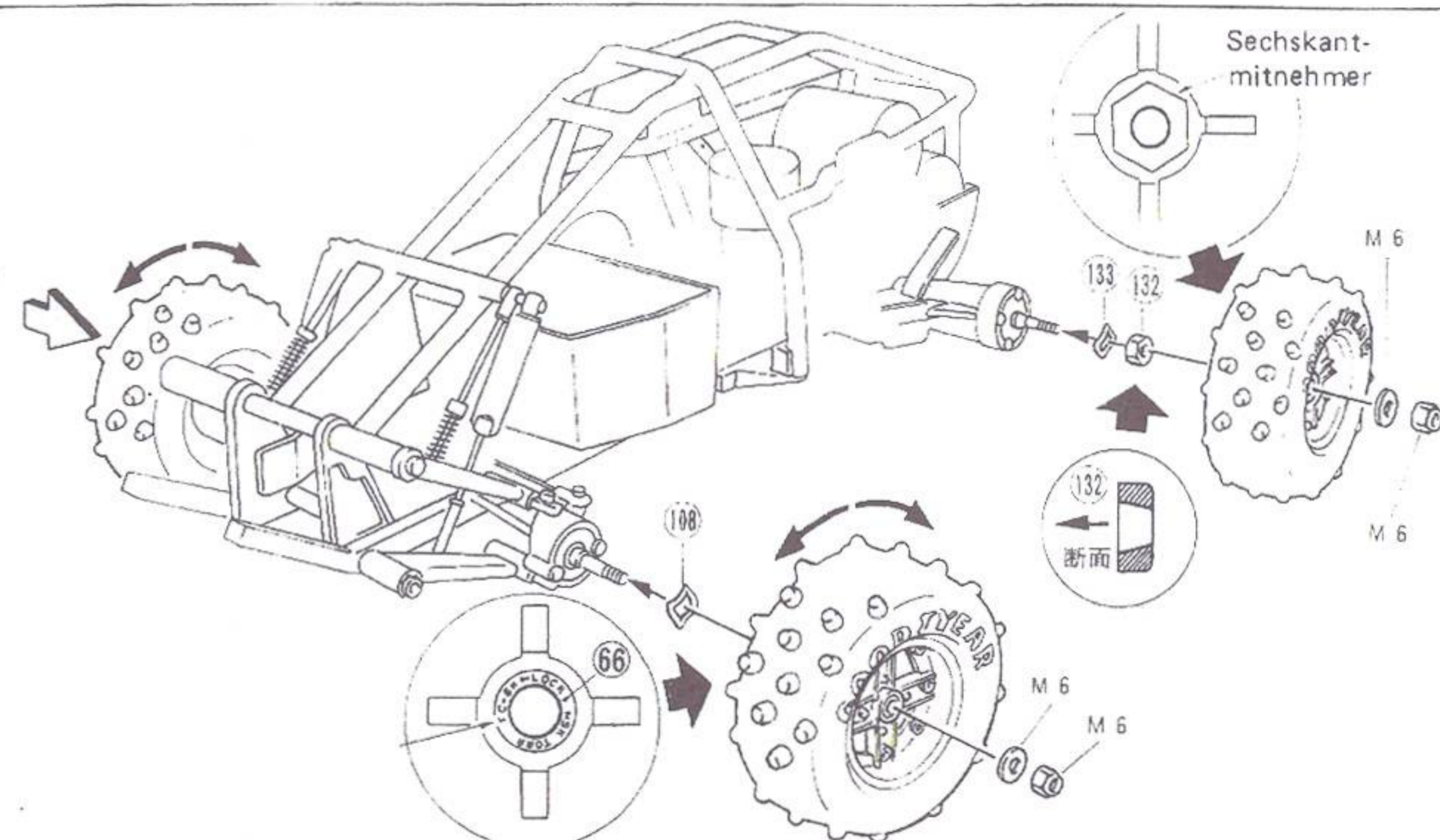
**22** Rahmen (95) vor dem Lackieren sorgfältig reinigen.



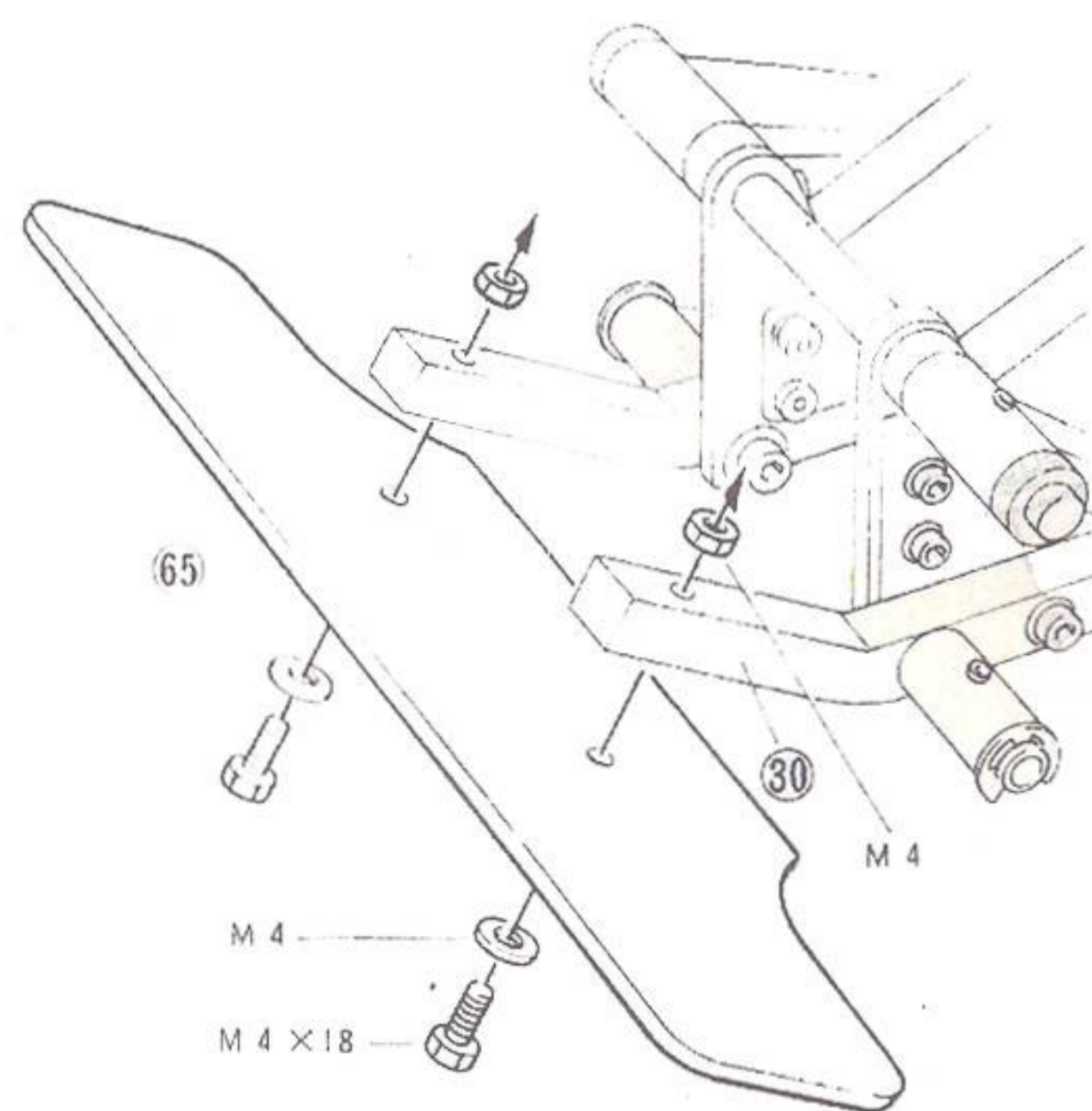
**23** Rahmen (95) wird wie abgebildet demontiert.



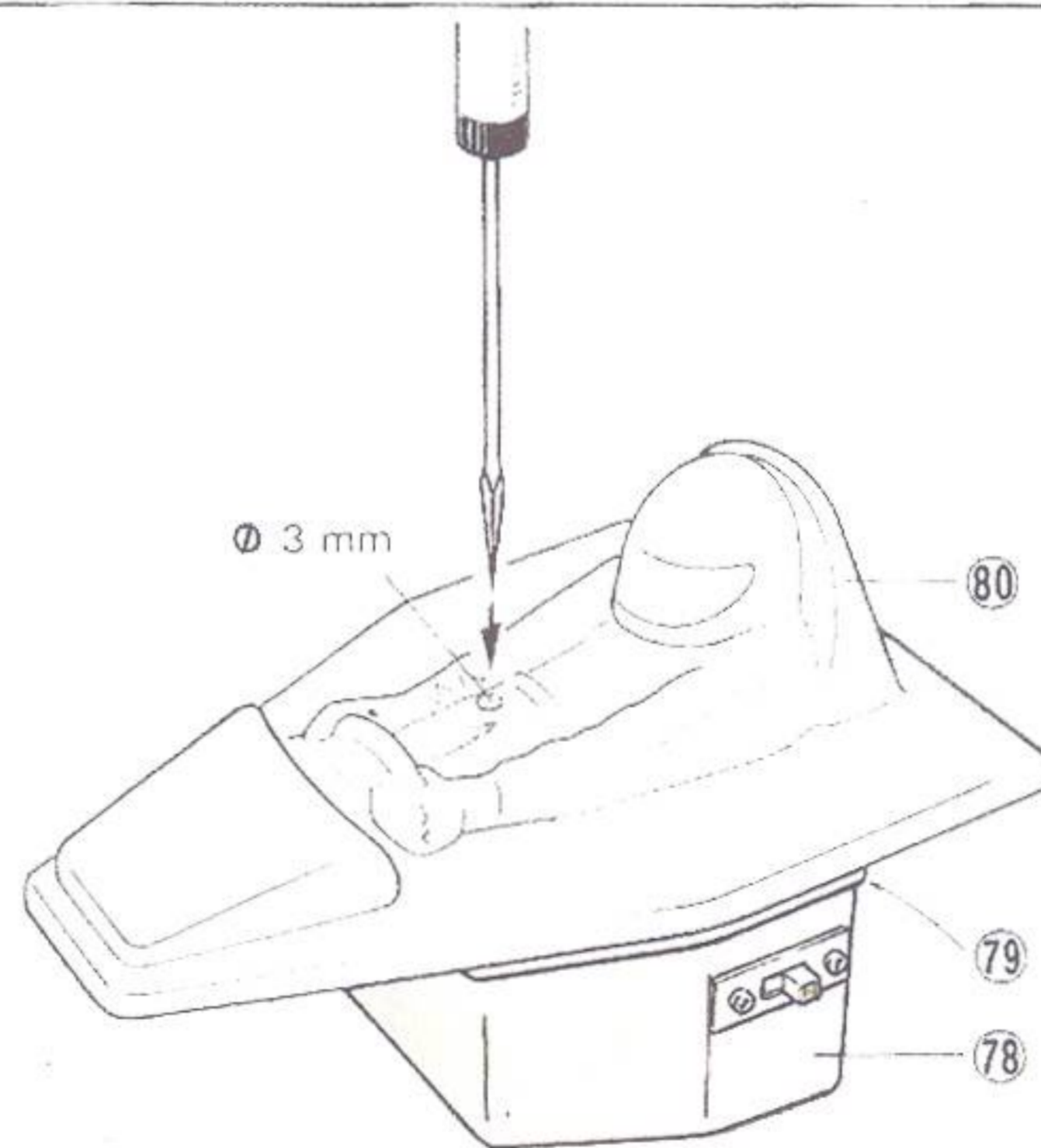
**24** Sollten neue Reifen aufmontiert werden, diese nach Abbildung aufkleben.



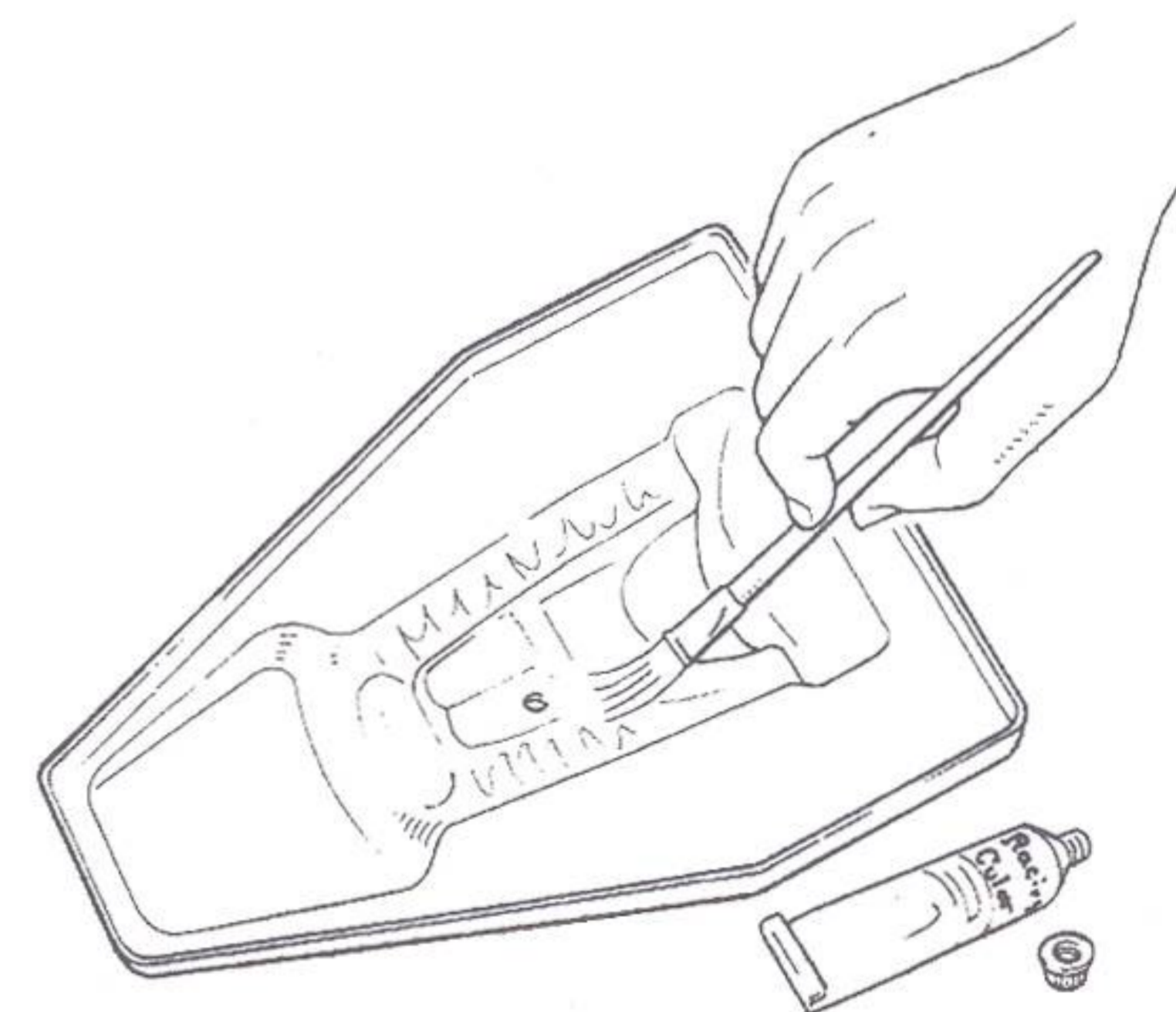
**25** Durch die eingebauten Einweglager (66) in den Vorderrädern, muß beim Wechseln darauf geachtet werden, daß die Räder nach vorne frei drehen und nach hinten gesperrt sind. Die M6-Muttern nicht zu fest anziehen, Räder müssen sich leicht drehen lassen. Die Hinterräder sind mit einem Sechskant versehen, Räder auf den Sechskantmitnehmer (132) der Achse aufstecken und festziehen.



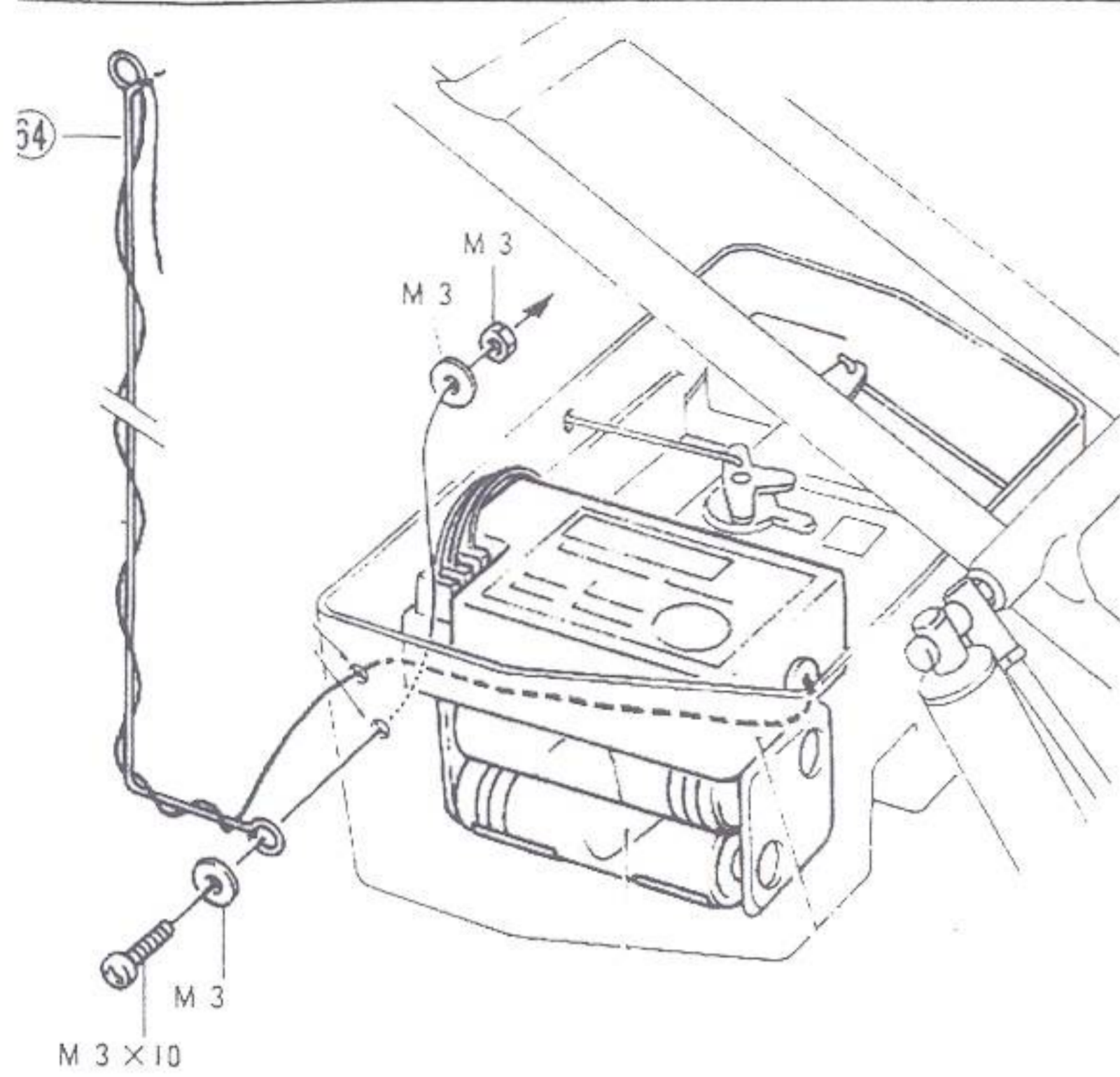
**26** Stoßfänger vorne mit beigefügten Schrauben an Chassis montieren.



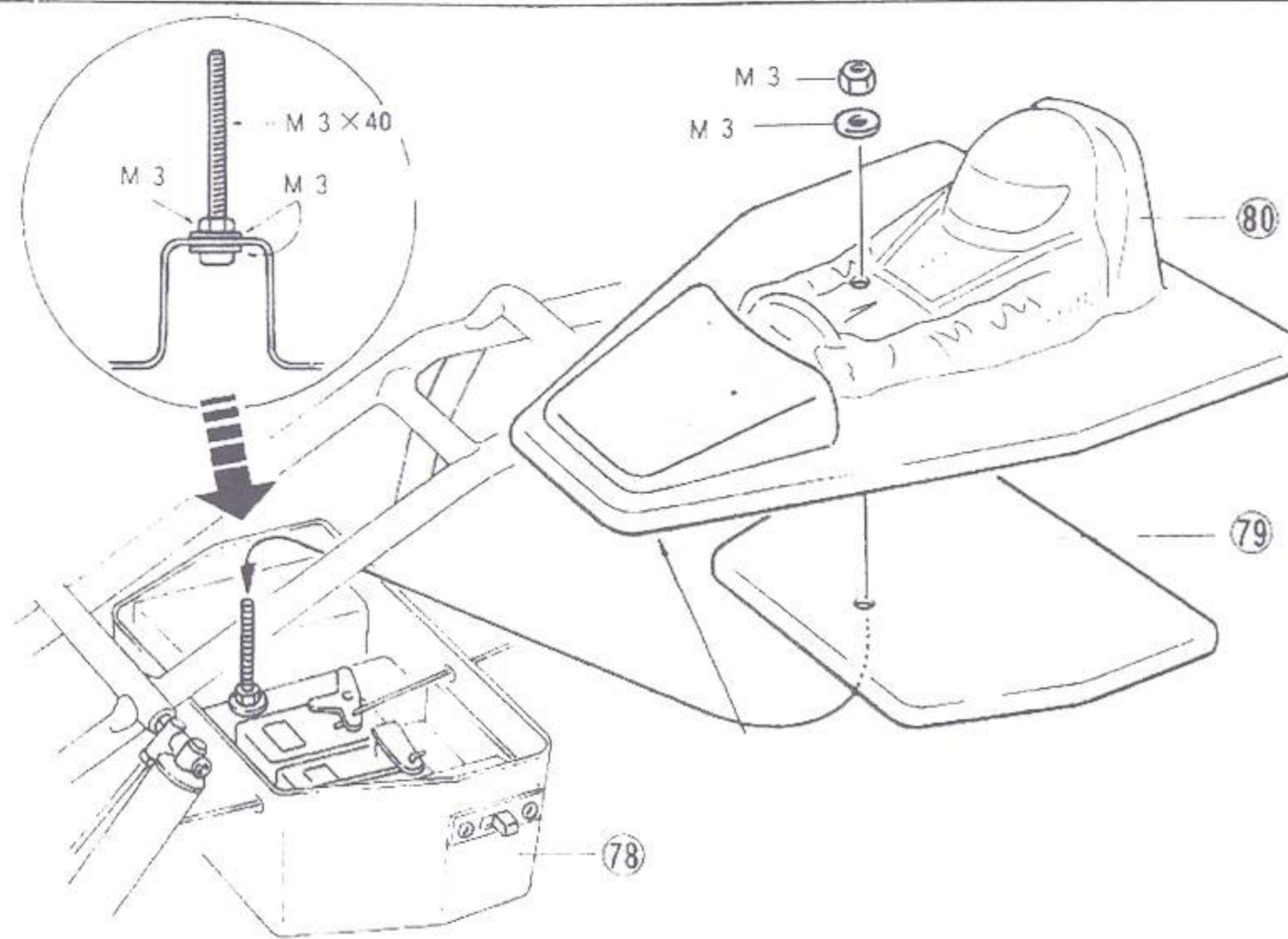
**27** Eine Bohrung mit  $\varnothing 3$  mm in der Fahrerfigur (80) anbringen.



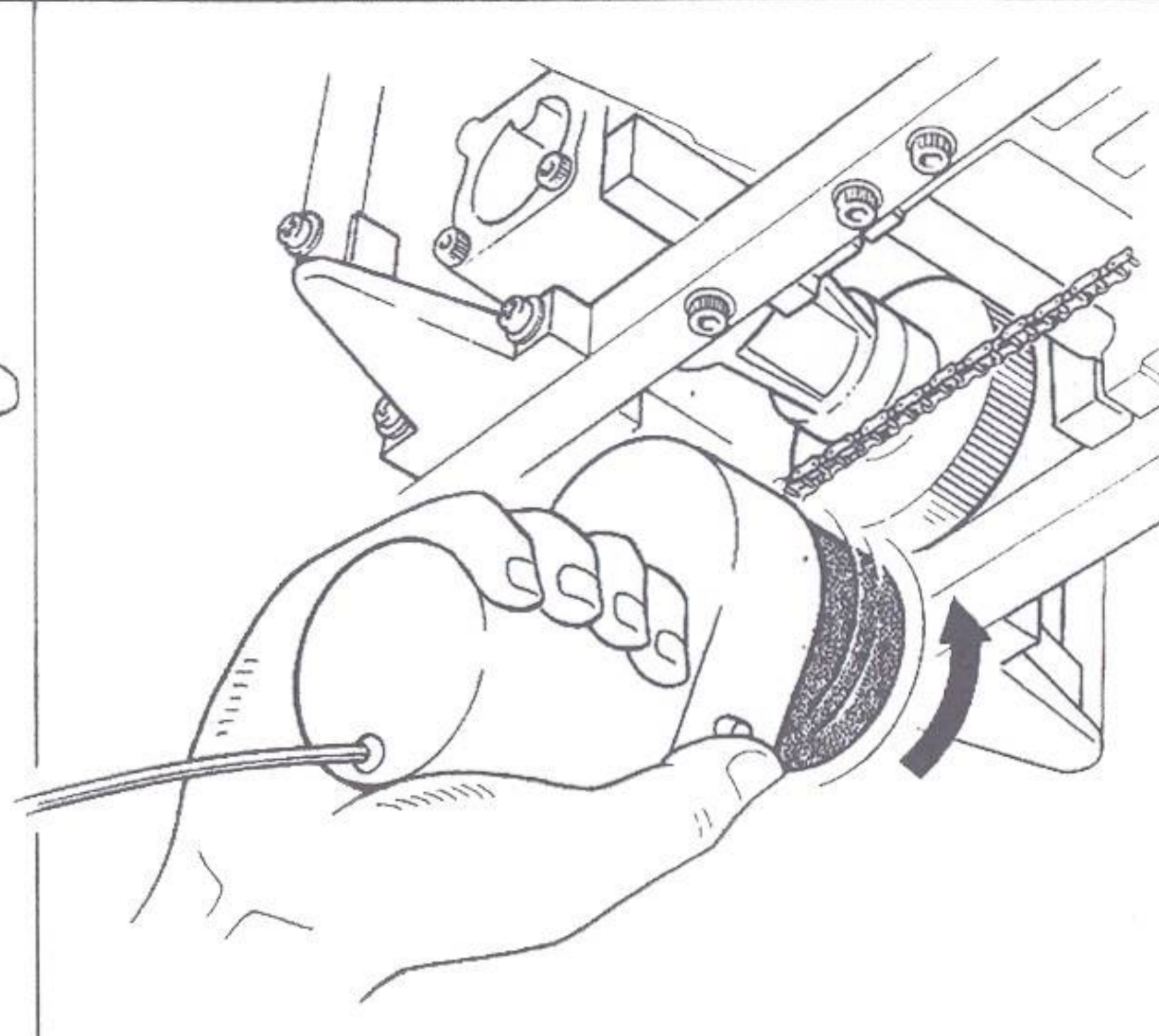
**28** Vor dem Lackieren die Fahrerfigur mit Seifenwasser abwaschen. Danach abtrocknen lassen und mit ACRYLFIX-Lack besprühen oder streichen.



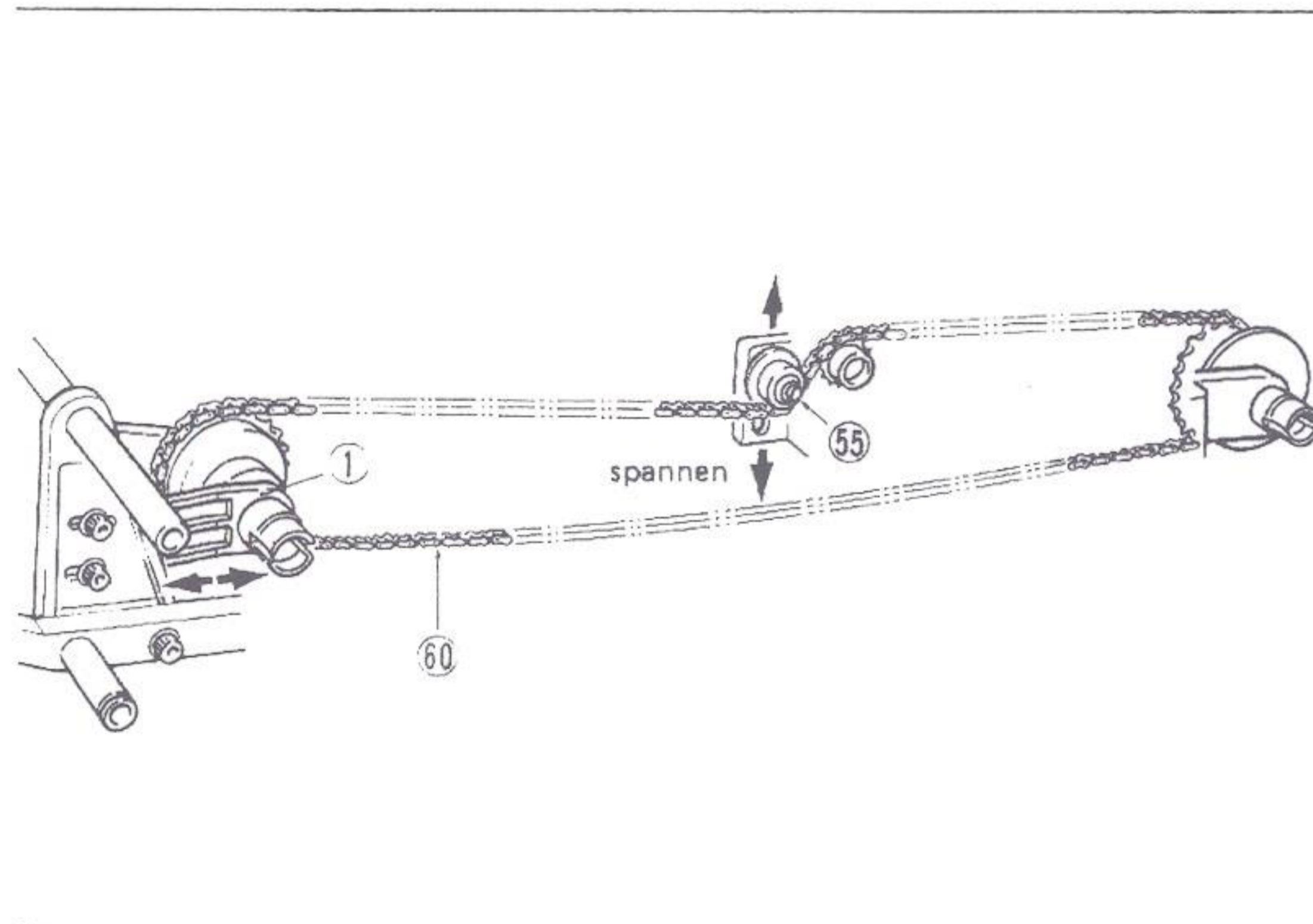
**29** Batterie und Empfänger nach Abb. einsetzen, Stahldraht für die Antenne nach Zeichnung biegen und an die RC-Box schrauben.



**30** Fahrerfigur auf den Deckel der RC-Box setzen und mit M 3 STOP-Mutter befestigen.



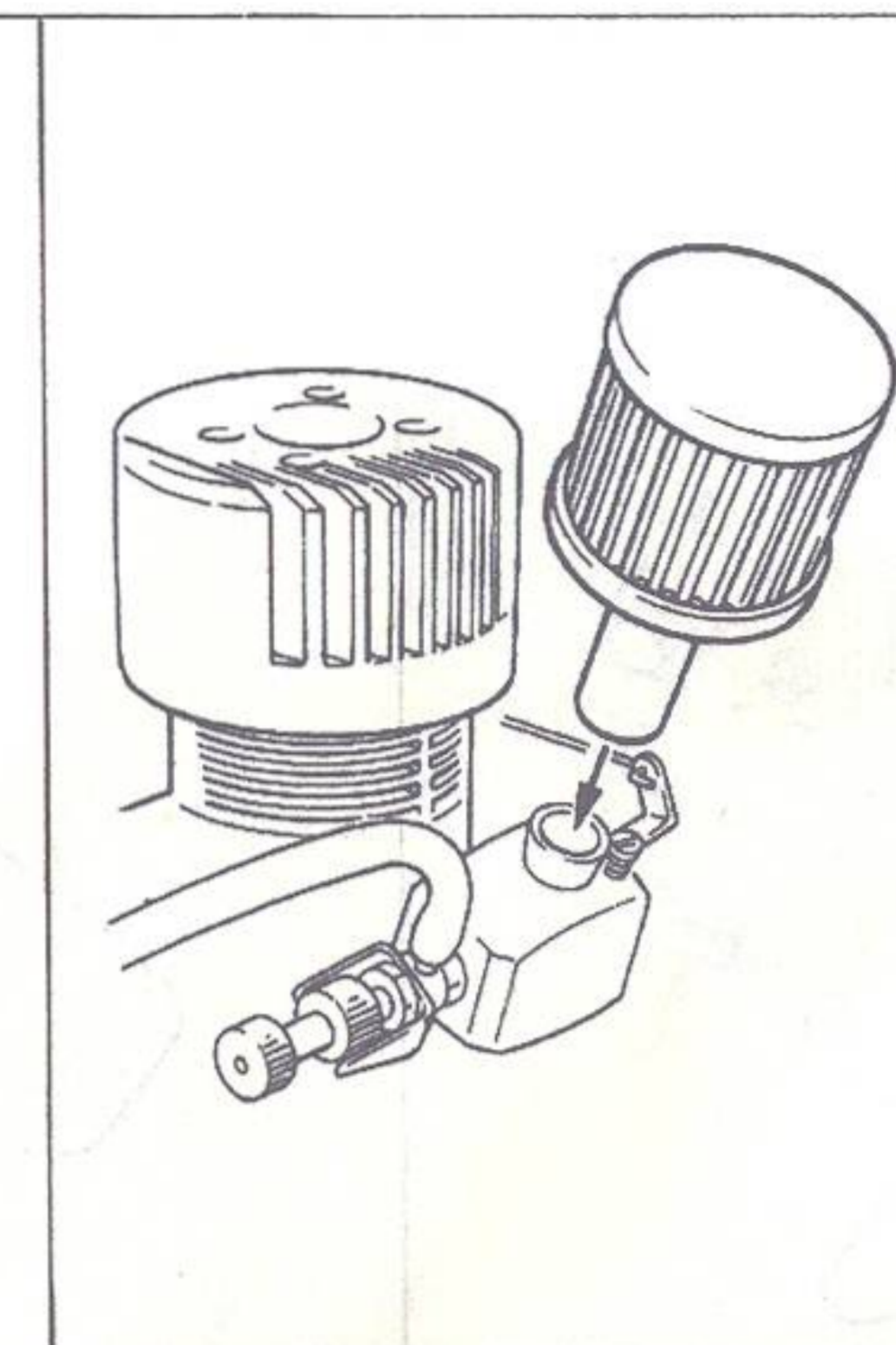
**31** Der Motor wird angeworfen, indem man den laufenden Elektrostarter von unten gegen die Schwungscheibe drückt. Wichtig! Auf Drehrichtung achten!



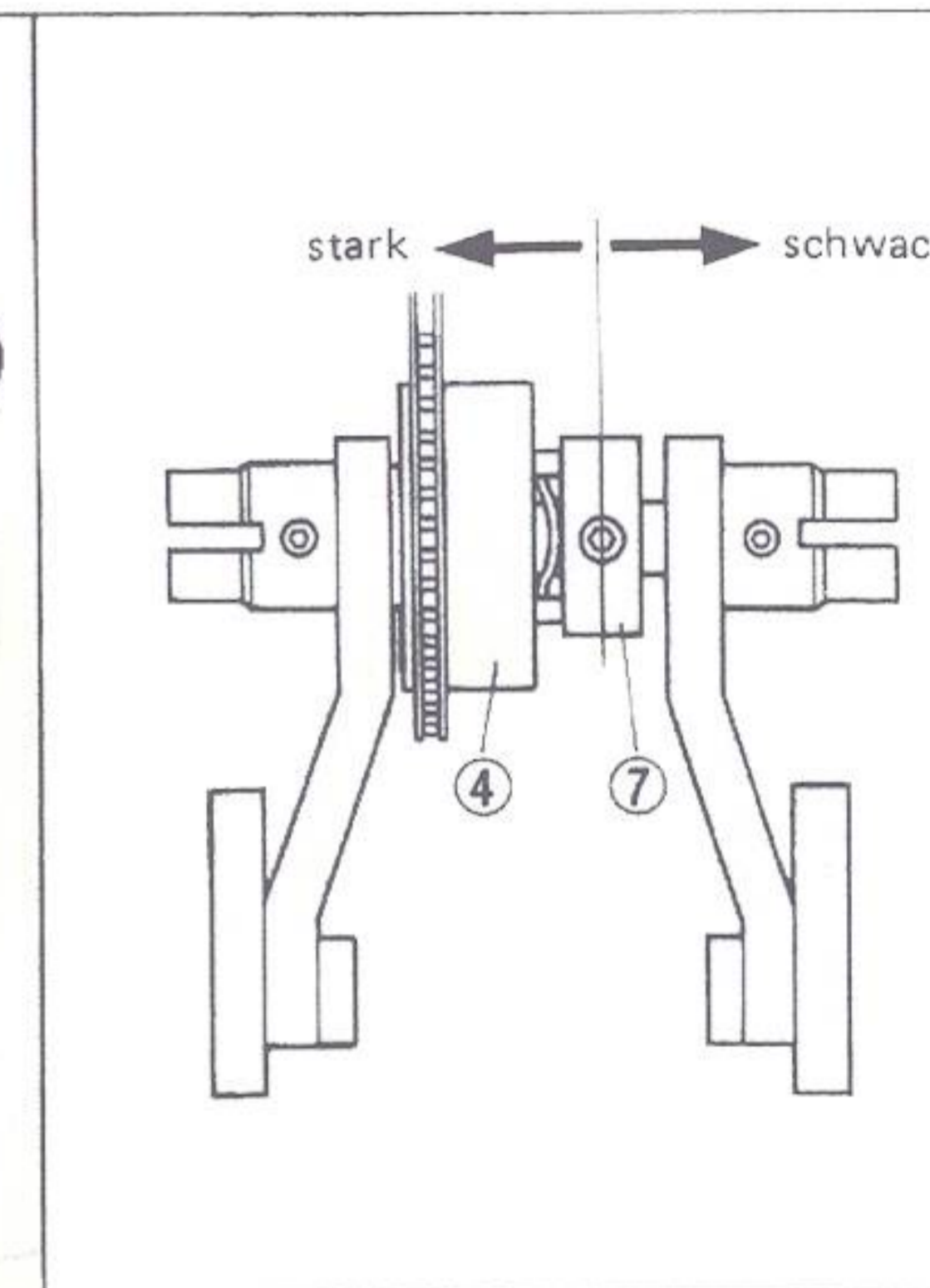
**32** Da sich die Kette (60) anfangs etwas längen wird, muß sie nach jeder Tankfüllung (3-4 mal) überprüft werden. Das Längen läßt sich ausgleichen, indem man die Spannvorrichtung (55) in Richtung „Spannen“, verschiebt. Sollte trotz Verstellens von Teil (55) die Kettenspannung nicht ausreichen, muß die Vorderachse (1) weiter nach vorne verschoben werden.

Ritzel	großes Zahnrad	Untersetzungsverhältnis
12 Z	53 Z	8,7 : 1
13 Z	52 Z	9,6 : 1
14 Z	51 Z	10,6 : 1

**33** Das Modell ist 9,6:1 untersetzt. Durch Verwendung anderer Stirn- und Zahnräder, sind noch Untersetzungen von 8,7:1 und 10,6:1 möglich.

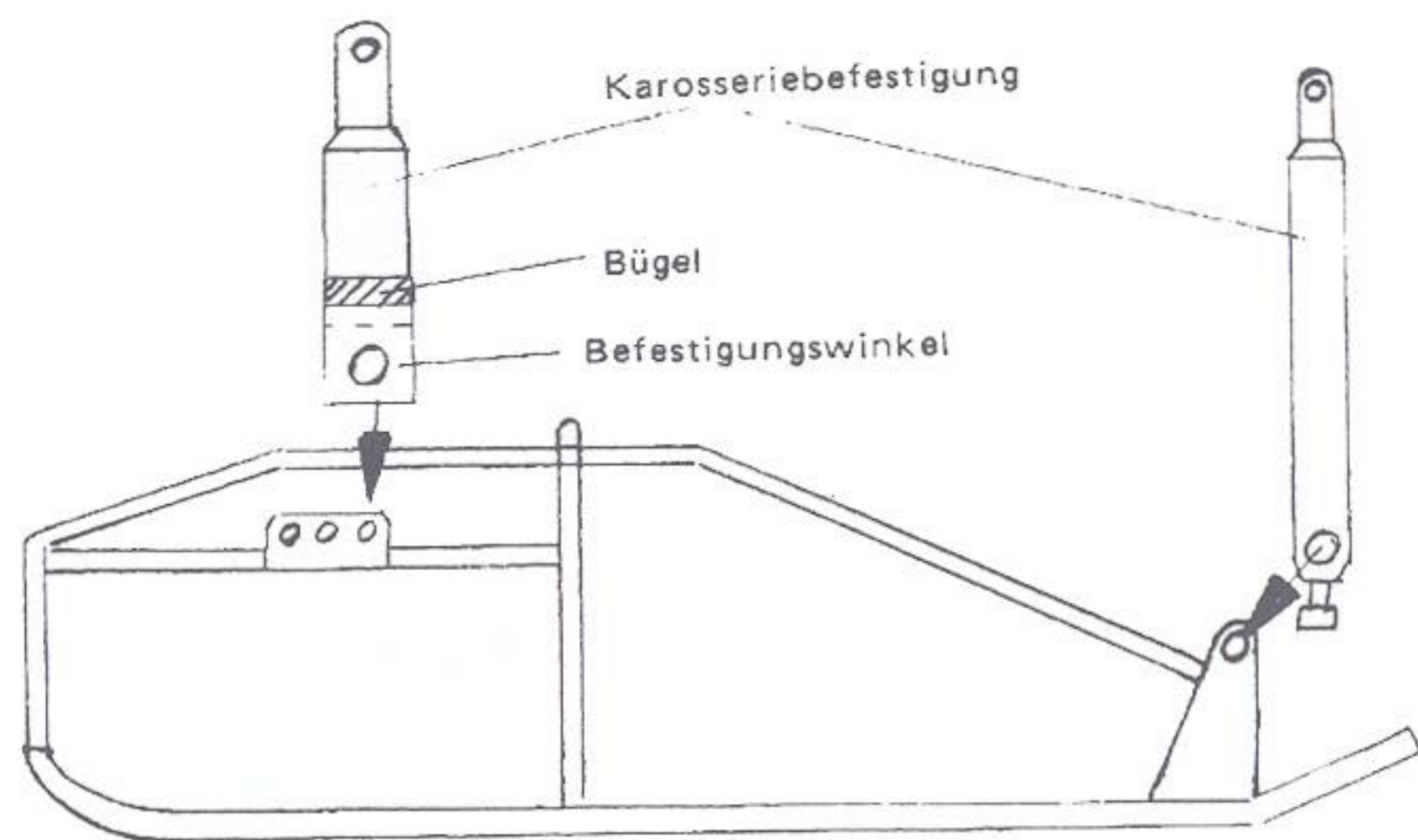


**34** Um Beschädigungen am Motor zu vermeiden, muß auf den Vergaser ein Luftfilter aufgesetzt werden. (Best.-Nr.4967/6)

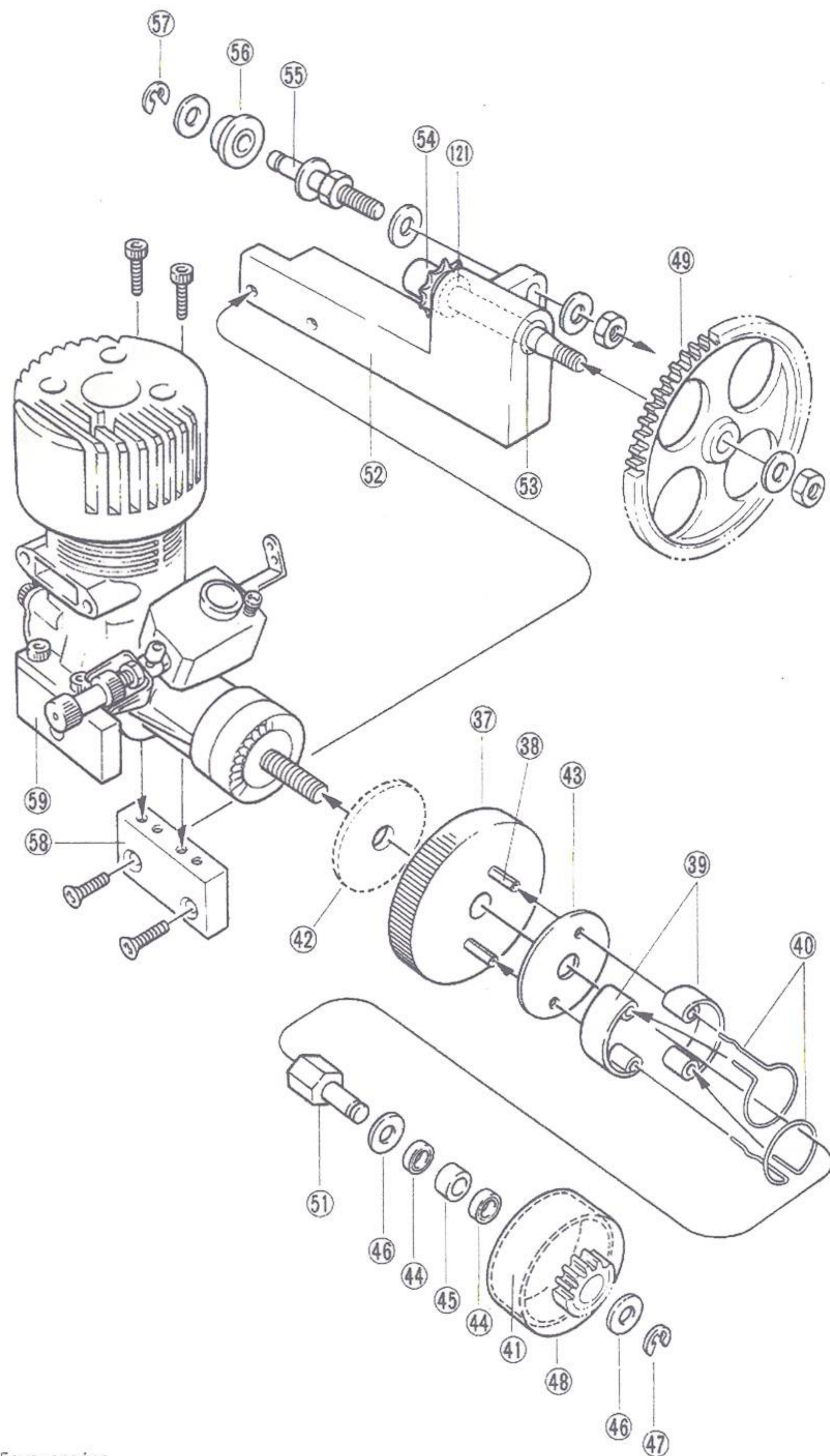


**35** Sollte die Kupplung (4) der Vorderachse durchrutschen, muß die Kuppelbolzenführung (7) in Richtung „stark“, verstellt werden.

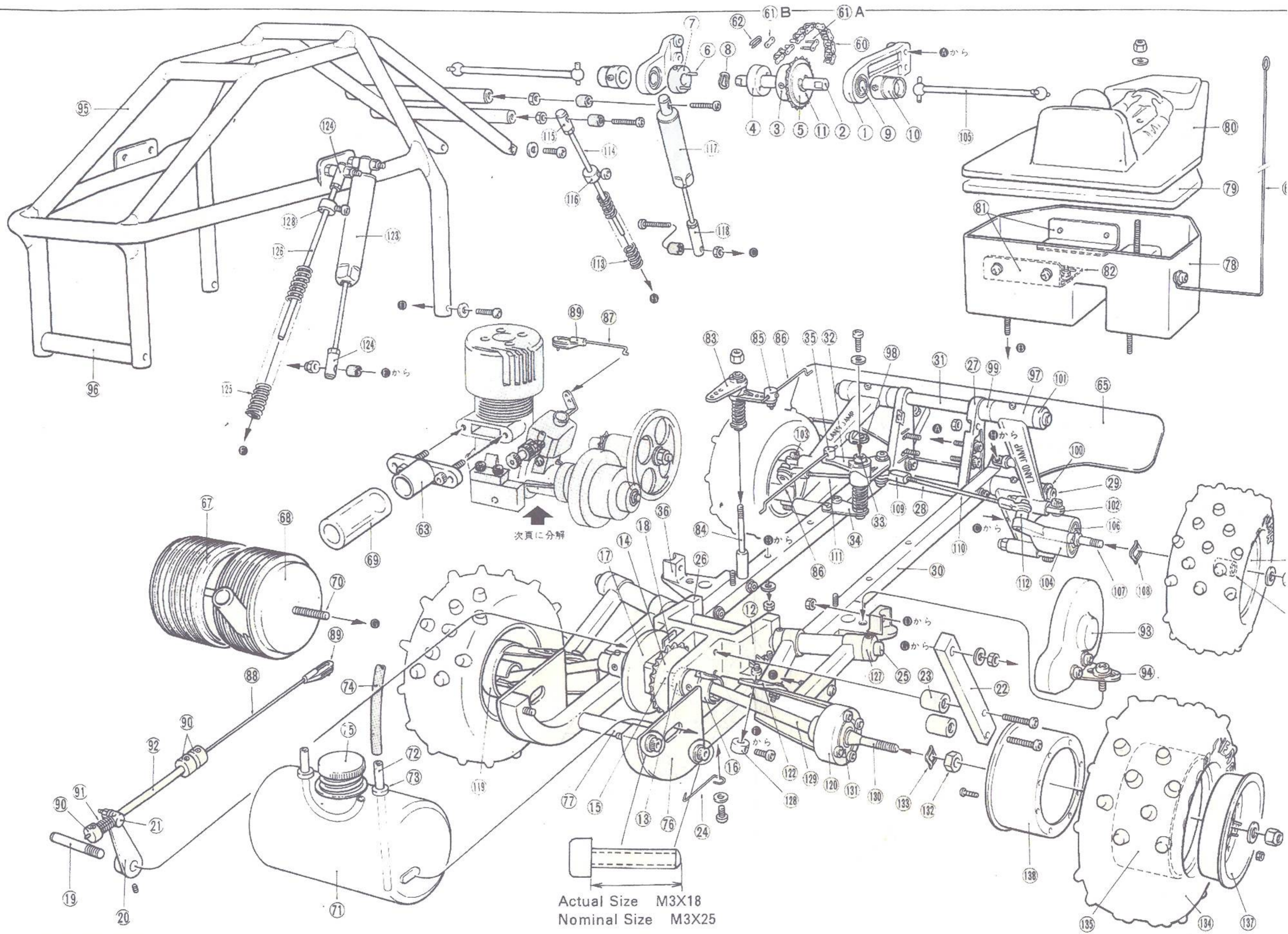




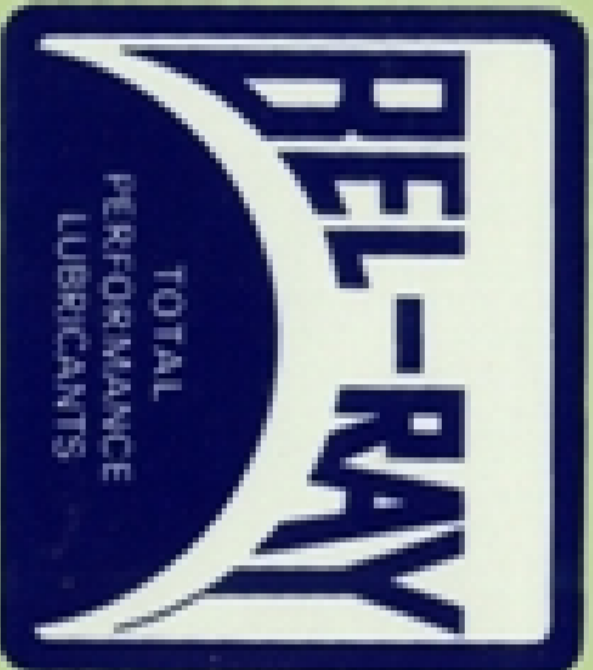
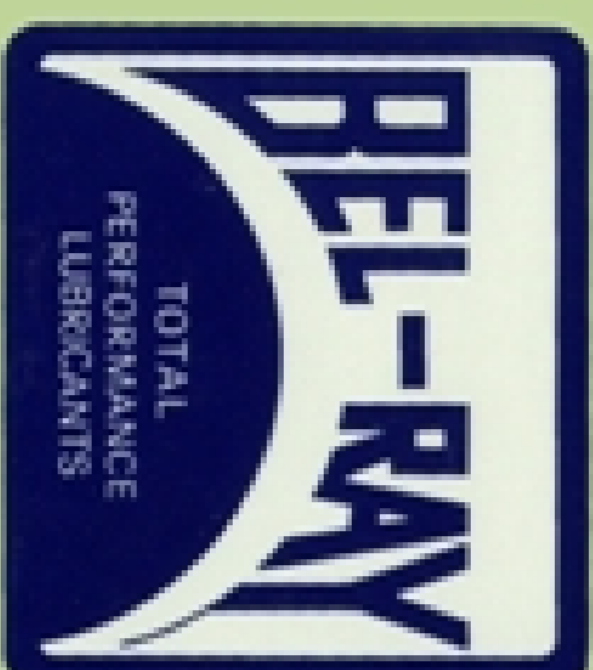
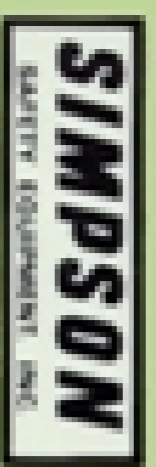
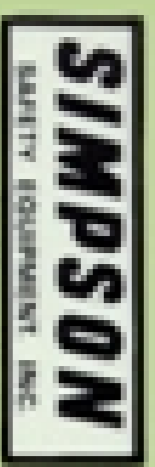
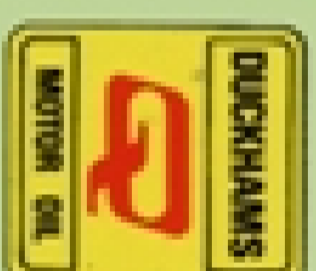
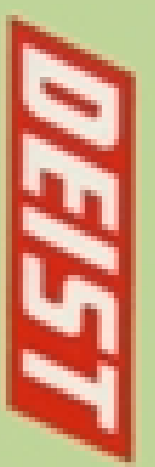
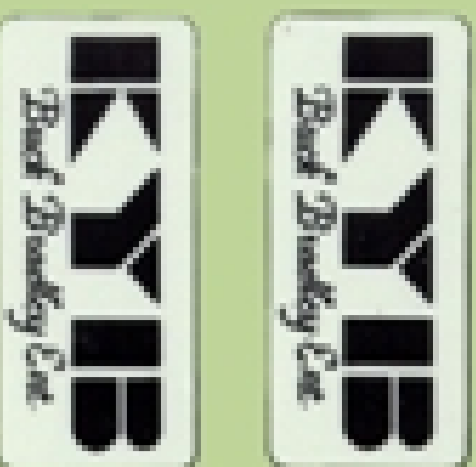
**36** Die Karosserie TOYOTA HILUX wird nach Abb. auf den LAND JUMP montiert.



use 42 for only Enya engine







ORW



LAND JUMP 4D

ASTRO RACING

LAND JUMP 4D

ASTRO RACING

LAND JUMP 4D

LAND JUMP 4D

GOOD YEAR

ASTRO RACING

GOOD YEAR

GOOD YEAR GOOD YEAR

ASTRO RACING

KYOSHO

KYOSHO

ASTRO RACING

KYOSHO

KYOSHO

